

Racerapport

Anderstorp 2011.05.14-15

Premiären i Anderstorp, med största startfältet hittills 22st, hade 4 nya förare i klassen, Lars Davidsson från Växjö i en BMC Cooper 970S och Ulf "Doc" Lindberg från Stockholm i likadan bil. Jan Christians är en dalmas från Falun som övertagit Elmons Austin A40 och Bruno Helgesson från Halmstad även han i 970S.

Kval och deltävling 1, Race 1, lördag 14/5

Lars hade inte tävlat tidigare och visste inte att man inte kan köra så fort direkt, utan slog till med andra tid 0,2 sek efter Jagerwall.

Doc är dock van att tävla sedan många år i andra klasser.

Jan Christians är också ny i det här getingboet medan Bruno kört bl a långlopp tidigare. Diverse problem med motorer, vxl-lådor, däck mm gjorde att det mekades som vanligt.

Lördagen var regnig men både kval och race gick bra så när som på några små incidenter.

Banan är ju så bred att man lätt skulle kunna vara fyra Hummer i bredd. Det går med andra ord att köra om överallt.

Lars Davidsson hade kylarproblem mm och kom inte till start i race 1.

Vann i F gjorde Tommy Jagerwall före Anders Jensen och Lennart Nilsson och i E vann Bo Johansson med Hans Eklund och Peter Kumlin därefter.





Deltävling 1, Race 2, söndag 15/5

Söndagen var torr, allt gick ju lite snabbare och alla rattvrituoser fick blomma ut. Anders Jensen hade nu lurat in alla 12 volten i bilen och den gick så fint att man kunde tro att den hade kamaxlar. Precis som Wigrens Saab ..

Anders slutade åter tvåa efter Tommy men nu med Bruno Helgesson som trea.

I E-klassen var det förstås Bosse J först med Hans som tvåa men nu var Jan Christians trea.

Snyggt jobbat, speciellt av de nya pristagarna.



Jan Christians
Austin A40 Futura
3a i E på söndag.



Bruno Helgesson
Cooper 970s
3a i F på söndag.