

Racerapport

Karlskoga 2009.06.13-15

Det var åter dags för en av storhelgerna för våra gamla bilar, Velodromloppet på Gelleråsen utanför Karlskoga.

Lennart Nilsson fanns åter på plats med en väl genomgången och fräsch kaross (som vanligt med Lennart). Nu skulle han minsann visa var skåpet skulle stå efter att vi fått husera fritt på Sturup. Nils-Olof hade fått ordning på sin nya Saabmotor som han testade i Sturup. Kadetterna hade det också arbetats på, Johan hade fått ihop en provisorisk motor för att kunna vara med och Dan hade minsann också mekat..., en toe out på 10-12 mm är i mesta laget även för en så konstig bil som Kadett. Detta rättades till och chauffören var mycket nöjd med insatsen och hoppades på en kraftig toppfartsökning.

Under hemtransporten från Sturup diskuterade några av oss om släpvagnens ev reservhjul. Undertecknad konstaterade kaxigt att sedan 1978 hade han minsann inte behövt något reservhjul, så det skulle inte bli något i fortsättningen heller. Någon måste ha hört detta för strax före Skövde stod Opel-ekipaget givetvis parkerat vid sidan av vägen efter en däcksexplosion.....**UTAN** reservhjul!!....typiskt...

Anders och Joel hade tokmekat igen och rivit Saabmotorn och bl a bytt ett par kolvar som havererade på Sturup. Sam Bernhardsson var tillbaka med sin vanligtvis snabba BMW 700. Kari Lehto dök upp med hundkojan, han som har för vana att meka med toppen så fort han är i depån...skulle det bli likadant i år? Ny i klassen var Andreas Zolnir, just det son till allas vår miljöchef. Han ska köra den ljusblå f d Zimmer-Saabben. Trevligt, vi behöver fler unga chaufförer om vi ska sänka medelåldern bland oss äldre ungdomar.

Peter Kumlin var så nöjd med vänstervarven på Sturup att han funderar på att köra vänstervarv på Gelleråsen också.... Hans Zolnir visade äntligen upp sin lilla rara äрта, Renault 4 CV, knallgul o allt. Härligt! Ytterligare en ny pärla var på plats, Johnny Aldosson med sin fina och tidsenligt lackade Ford Anglia. Nu är det inte många märken och modeller vi saknar, vilken bredd! Nicklas Enander gjorde debut för året med 92:an.

Ryktet gick i depån, glada tillrop hördes, folk samlades i klungor och informerades...."-Lars Göransson har skaffat en ny TORKTRASA!". Äntligen var oron över hans trasa borta och lugnet infann sig åter tills Lars nästa investering uppdagades. Inför träningen hade han plötsligt placerat en stor dyna i fronten på NSU´n! Hade Mr Hyde blivit Dr Jekyll??

Fria träningen under fredagen dränktes av regn. Mycket vattenplaningar och många snurrningar blev det. Sällan har escape-roaden vid Ejes kurva utnyttjats så frekvent. Plötsligt kom det rök från Hasse Zolnirs framända (bilens framända alltså) och han fick ge sig för helgen. Tydligt kortslutning i elsystemet.

Är det inte lite konstigt det där med röken från bilar, ex Saab med motor fram ryker där bak och CV4:an med motor bak, ryker där fram... finns det någon logik i detta?

Kval lördag fm 14/6

Nåväl, kvalet under lördag förmiddag var desto bättre och allt flöt på bra. Lite problem här och var med bilarna, Nils-Olofs bromspedal gick i botten, Lennart Nilsson slet med en trilskande motor, Sams motor varvade inte som den skulle, Karis oljetryck sjönk, Tommy Jagerwall fick stopp, Per Hågeman's nyrenoverade DKW-motor bluddrade osv.

Det är mycket som kan bråka på gamla bilar.

Anders Jensen körde på absolut sista varvet till sig snabbaste tid följt av Jagerwall som bara kom 3 varv innan bilen gav sig. Lars Göransson gjorde en kanontid och var bara en dryg halvsekund efter Anders (var det nya kudden som banade väg Lars?). Fyra var Krister Wigren sen kom Nils-Olof Jonson, Lennart Nilsson, Dan Henningsson, Kari Lehto, Bo Johansson, Elmon Larsson, Peter Kumlin, Andreas Zolnir, Hans Eklund, Johan Wållgren, Per Hågeman, Sam Bernhardsson, Niclas Enander och Johnny Aldosson.

De sex första låg inom ca 1,6 sek, en mittgrupp inom ca 1 sek och en grupp i slutet inom en halv sek. Det var upplagt för täta fighter i racet.

Deltävling 3, Race 1, lördag em 13/6

På lördagseftermiddagen var det dags för race, 8 varv skulle köras och fortfarande inget regn. Som åttonde heat körde 1000cc-arna.

Speaker och RHK ordf Jan Tromark pratade sig varm för våra småbilar och publiken svarade med applåder, härligt.

Jag tror inte man såg så mycket av bilarna före start pga av den sedvanliga tvåtaktsröken, men det gjorde nog inte så mycket, man såg tydligt att nu var vi gång.

Tyvärr så kom varken Sam Bernhardsson, Kari Lehto eller Hans Zolnir fram till start.

Starten, med Anders Jensen i pole, gick utan incidenter, tätt förstås men det ska det vara.

Tommy Jagerwall låg tvåa, Krister Wigren trea och Lars Göransson fyra in i Trösen men Tommy bröt omgående då bensinpumpen stannade.

Det blev flera täta fighter i hela fältet.

Anders drog ifrån i täten följt av Krister. Nils-Olof tog sig förbi Göransson upp till ny trea på andra varvet. Men sen var det desto jämnare.

Lars Göransson, Lennart Nilsson och Dan Henningsson kämpade om fjärdeplatsen där det inte sällan kördes sida vid sida.

På varv 4 tog sig Lennart förbi Lars upp till 4:e och när Nils-Olof tvingades tyvärr bryta från sin tredje plats på 6:e varvet när tändspolen gav upp (troddes det då) så ärvde Lennart tredjeplatsen. "- Det sa bara POFF-POFF å så stannade den" sa Nisse efteråt.

Lika jämt var det i klass E mellan Elmon Larsson, Peter Kumlin, Bo Johansson och Hans Eklund. I mål skiljde det bara 1,5 sek mellan dessa fighters.

Nästa killar att kämpa var Andreas Zolnir och Johan Wållgren där Johan på näst sista varvet lyckades ta sig förbi.

Per Hågeman rattade fram sin DKW en bit efter Andreas Saab. Därefter kom Nicklas Enander Saab 92 och Johnny Aldosson med sin nya Anglia som hade en intern kamp där Nicklas vann.

Anders fick åter stå högst upp på pallen och motta den efterlängtrade lagerkransen tillsammans med tvåan Krister Wigren och trean Lennart Nilsson, alla i F-klassen.

I E-klassen har det blivit väldigt jämnt och turbulent, i följerade Hans Eklund helt men nu växlar placeringarna hela tiden. Den här gången var det Elmon Larsson som var snabbast följd av Peter Kumlin och Bo Johansson.

Grattis allihop!.

Deltävling 4, Race 2, söndag 14/6

Det blev en del kvällsmekande för gänget efter race 1.

Kari kämpade med oljetrycket medan Anders svetsade ihop sin trasiga luftfilterburk. Team Jagerwall lyckades så småningom lokalisera hundkojebränslepumpsproblemet till

hundkojebränslepumpsvippströmbrytaren (långa ord..).

Den hade troligen blivit skadad vid kabelbranden innan Sturup. Nisse bytte till ny tändspole så visst är det för mycket el även i gamla bilar.

Lars tog det lugnt, myste och putsade med sin nya vän tills lacken blänktes. Zolnir junior åkte hem med Saaben, likaså gjorde Sam med BMW'n men för att ev. byta motor. Tyvärr dök han inte upp igen. Var motorerna slut? Så illa får det inte vara.

Nu var det iaf dags att gasa igen, 12 varv denna gång.

Anders Jensen och Krister Wigren line:ade upp längst fram, Nils-Olof och Lennart Nilsson i rad 2 samt Lars Göransson och Dan Henningsson i ledet bakom, samtliga supertaggade och färdiga att hugga på minsta lilla lucka. Tommy Jagerwall fick starta sist för att han inte fått någon tid i första racet.

Alla kom genom Trösen utan närkontakt. Snabbt blev det små klungor i fältet. Tommy rusade från sin sista plats till andra på varv två och på detta varv sa det åter igen "POFF-POFF" i Nisses bil så det var bara för honom att parkera efter Trösenkurvan. När Tommy även passerat Anders på varv 3 kunde han ohotat slå över till "cruise-controllen".

Wigren höll sin 3:e plats tills han fick punka och körde av i depåkurvan på varv 7 men då han ville göra Nisse sällskap linkade han med punkan hela rakan ända ner till Trösen. Lennart Nilsson och Lars Göransson kämpade hårt kämpade hela tävlingen. Lars försökte med allt för att komma förbi men Lennart vet hur man ska hålla oss bakom sig. Nära var det iaf endast 6/10 sek skiljde det i mål. Nästa gång Lars, får du sätta fast din nya dyna där fram så ska du se att det blir lättare att avancera....

Jensen kunde köra in som tvåa efter Tommy med Lennart på tredje plats.

"- Växellådan började föra ett jäkla oväsen på näst sista varvet så jag trodde jag skulle få göra Krille och grabbarna sällskap där borta i Trösen" sa Anders.

Den kanske bästa fighten på hela helgen, hade "de fyras gäng" i E-klassen, alla i olika typer av bilar. Peter Kumlin kom iväg först av E-gänget tätt följd av Hans Eklund, Bo Johansson och Elmon Larsson. Dessa fyra kämpade så att svetten sprutade. Det var inte många millimeter mellan dem under racet och placeringarna skiftade hela tiden.

På varv 7 lyckades Hasse ta sig förbi Kumlins blå A35:a och två varv senare var det Elmons tur att passera. Peter hade nu fullt sjå med att hålla Bosse bakom sig resterande varv och i mål skiljde det endast 2/10 sek !!.

E-klassen vanns således av Hans Eklund i sin snabba Saab 750 GT före Elmons A40, 3:a Peter Kumlins A35 och Bo Johanssons Renault Dauphine. Snyggt kört!

Detta var fjärde segraren i E på lika många tävlingar, mer spännande kan det inte bli.

Johan Wållgren i Kadetten och Kari Lehto i kojan hade också bra duster genom loppet. Äntligen kom Kari i mål, grattis. Skillnaden i varvtid mellan dem var bara 0,1 sek.

Per Hågeman i DKW ´n och Dan Henningsson i Kadetten hade tyvärr inga att fightas med, men hade det behagligt på banan och trivdes bra ändå.

Vi har nu fått **EN NY KURVA** på Gelleråsen, "**Saab-corner**", där parkerade sig såväl Nicklas Enander med 92:an som Nils-Olof Jonsson och Krister Wigren med sina Sportar. Nicklas och Nisse hade tändproblem (Nisse konstaterade senare att hans tändspole inte var problemet utan kondensatorn) och Krister som redan nämnt punktering trots innerslang. Det får nog bli mousse i däcken nästa gång Krille...

Johnny Aldossons Anglia ville inte fullfölja denna gång men det går ju fler tävlingar. Ge inte upp, det tar alltid ett tag att sortera ut en ny bil.

När allt fredagsregnandet upphört så blev det mycket bra förutsättningar för racing. Flera nya bilar i klassen och fler är ju på gång in. Det är också uppenbart att publiken uppskattar våra småttingar.

Väl mött i Skåne om tre veckor, då ska vi va över 20 startande eller hur!

Diary Dan