

Racerapport

Karlskoga 2011.06.18-19

Velodromloppet i Karlskoga är ju en institution i racing, numera också i historisk racing. Dags för rekord igen, 30 bilar!!! Vi har ju en bit kvar till 60-talets nivåer med över 60 startande men fortsätter vi så här är det bara en tidsfråga.

Helgens både största och minsta klass!

Ett helt depåkvarter behövdes för hysa våra småttingar.

6 nya ekipage! Man skulle kunna tro att det är ett krav att köra koja för att vara med i 1000-cupen. I Anderstorp var 3 av 4 nya, kojor. Nu var 3 av 6 kojor och när Yngve Gustavsson byter Saaben till koja blir det hittills 70% kojor bland de nya.... Vi kanske ska maximera antalet per tävling och lotta vilka som får köra. Fler kojor är på gång...

Det finns faktiskt andra bilar också, vi måste ju ha kvar variationen i klassen.

Skulle det bli den länge emotsedda fighten nu? Veteranen **Tommy Jagerwall** mot uppstickaren och sensationen i Anderstorp **Lars Davidsson**, båda med mycket välpreparerade 970S.

Doc Lindberg behövde vikta upp sin 970S efter Anderstorp och även få snits på väghållningen. Sen är han mycket snabb.

Nästa 970S kör ex smålänningen, numera hallänningen **Bruno Helgesson**. Han bor norr om Nissan...

En nykomling som är gammal i gamet är **Mikael Molin** i Saab Sport. Far o son Molin har länge huserat i olika racingklasser. Att de både kan köra och bygga visade de direkt på kvalet.

Anders Jensen var lite bekymrad över dålig komp, men det brukar ju gå bra ändå.

Nils-Olof Jonsson var på plats igen efter sin kullerbytta i fjol. Nyreparerad o fin var den, Saab Sporten (plåtslagaren i Borås hade gjort ett bra jobb). Alltid med i täten.

Allas vår **Krister Wigren** var självklart på plats i ex Gösta Karlsson Sporten. Ingen friträning behövdes nu heller hos vår fullärde skåning. Den bilen har ju varit där ända sedan 60-talet så den hittar väl runt själv vid det här laget. Bara för Wigren att hänga i ratten och åka med.

Abarth-åkaren **Reinhold Daubner** var tillbaka efter en vinters mekande och byte av block. Förra året sågs han mer puttande sin Abarth än körande. Hur blir det nu?

Mannen från Kil, **Lennart Nilsson**, körde dubbelt i helgen. Både Fiat 128 och sin trogna Saab Sport.

Ännu en trygg och snabb skåning är **Patric Bjurhovd**, kämpar frenetiskt med sina DKW F12:or. En vanlig och en värsting. Antalet motorras kan inte längre räknas. Nu måste det väl hålla med helt ny motor!

Habos Opelfreak **Johan Wållgren** hade nypreppad motor och hade letat upp några hästar till. Skulle det räcka för att knäcka undertecknad?

Den mest ärrade Kadetten framfördes som vanligt av **undertecknad**. Nyladdad bil, gott humör och grusäck... här skulle åkas.

Alingsås stilåkare och Renaultbyggare **Bo Johansson** hade som vanligt en perfekt Dauphine 1093. Var han knäckt efter undertecknads omkörning i Anderstorp eller var det revansch som gällde? Gliringarna stod som spön i backen.

Stockholmstjejen **Pernilla Herzberg** är nykomling i en 970S (förstås). Hade inte kört race tidigare. Hade hon ärvt generna från pappa som tidigare rejsat? Stort leende redan från början.

Jan Christians, dalmas med racerkeps i Elmons förra Austin A40. Snabb redan i debuten.

BrunSaabens förare **Sören Ragnarsson**, f d rallyåkare, kör fortare och fortare på asfalten. Inte nöjd med fjädringen. Ska nya grejor göra nytta månnro?

En gammal nykomling som kört ett race tidigare i 1000-cupen i sin grå Saab var på plats, **Yngve Gustavsson**. Egentligen ska han köra en 970S.....(vad det nu är för nåt?) men är ännu inte färdig.

Innan Bosse J fick smak på täten i E-klassen var den vikt åt **Hans Eklund** i Saab GT 750. Denne Grästorpare har även framfört Saab Sonett i höga hastigheter på bana. Kör alltid i 1000-cupen när han inte bygger garage.

En av de första att köra 1000-cupen är **Peter Kumlin** med sin köttbulle Austin A35. En pärla som körs på gränsen till vad den klarar. Peter kör ibland dubbelt, då kompletterar han med en Effyh Midget. Kan bli tuftt med tid mellan heaten. Men det är ju klart, för en sådan snabb och erfaren racerförare är det inga problem.

Surahammars stolthet **Lars-Erik Danielsson** kommer också från skogen och gruset. Trivs allt bättre på banorna. Snabb herre när han får till det.

Far och son **Skogrand, Per-Erik och Andreas**, från Norge är nykomlingar även de. De ska båda köra...Dubbelkomando? De kör Karis förra bil, en Cooper 998. Pappa Per-Erik lär vara på gång med ett bygge också så man slipper slåss om bilen (koja förstås).

Vad kör Trollhättesson **Peter Nylén** om inte Saab. Ett stort leende och massor av rutin från förra året gör honom nu, sedan Anderstorp, till ny sladdmästare. Blir det samma stil här?

Från skogarna runt Säffle kommer BMW 700 mästaren **Sam Bernhardsson**. Ingen slänger fram en 700 som Sam. Han har kört det mesta i bil- och tävlingsväg genom åren. Många motor-problem har han utsått. Har av någon anledning oftast en reservmotor med sig till tävlingarna. Hade inte tänkt åka, men när det fanns en 700 till på startlinjen blev frestelsen för stor. Meka dygnet runt och bilen blev klar inkl reservmotor.

Nästa BMW 700, Sams aptitretare, körs av en finländare, **Urpo Pihlman**. Urpo är normalt mekaniker åt BMW 1800 TI-åkaren Mäkinen som också kör här (annan klass ...).

Kadett-åkare nr 3 är norrmannen **Anders Hansen**. Anders tar nya steg framåt varje gng han tävlar. Utom på Våler ... där tog han ett steg åt sidan.

Enda Anglian i helgen körs av förre DKW-åkaren **Lennart Hermansson**. Lennart hade nu gått igenom chassit ordentligt för att få fason på väghållningen. Har han lyckats?

Pionjären och meste tävlaren i 1000-cupen genom tiderna är **Per Hågeman**. Det är samma bil som tävlade med på 60-talet! Efter lite konvalescens från förra årets fingerpillande var han nu på plats. Det gnistrade ur ögonen på honom. Han var taggad.

Den femtielfte 970S kördes av far och dotter **Lehto. Kari** resp **Kaisa**. Kari är välkänd sedan tidigare men 17åriga dottern Kaisa visste vi inget om. Några tävlingar har hon ännu inte kört. Premiär.

Vår sydligaste racare är **Alf Pahlsson**. Normalt kör han en AU 1000 men den fick lite pisk i Falkenberg i finalen och behöver lite ömhet. Lånar nu Patrics andrabil en F12 som tidigare kördes av Lennart Hermansson.

Kval och deltävling 3, Race 1, lördag 18/6

Fredagens friträning gav genast en del problem.

Kaisa Lehto trampade så hårt på gaspedalen att wiren gick av! Farsan ska ju också veta att han lever. Han brukar meka i Karlskoga...

Mats Lundkvists nya A40 ville inte lika mycket som Mats. Skrammel i hjärtat och Sture Danielsson gav körförbud.

Lördagen var solig. Nu var vi så många att det inte var helt lätt att få fria varv. Alltid är det någott. Tommy hade länge bästa tiden, men det var innan Lars Davidsson vaknat. Lars drämde sen till med 1,5 sek bättre, MEN Tommys vinstmaskin började tappa oljetryck. Vågar han köra vidare?

Doc med bil var nu i form igen och placerade sig 1,5 s efter Tommy.

Reinhold Daubner gick inte att känna igen. Han gick inte bakom bilen längre, han satt i den! Bra gick det också.

Pernilla var bäst bland tjejerna med 15:e plats. Kaisa hade nu gaswire igen, det är ju en fördel i den här sporten. Yngve Gustavsson var lite rattrostig, eller var det Saaben? 18:e tid.

Andreas Skogrand i 998:an kände sig för fick 22:a tid. Vår östra mekanikergranne Urpo Pihlman 25:a i sin silverfärgade BMW 700.

Mycket motorproblem, Sam byter som vanligt motor nån gång per helg, inget undantag nu heller. Efter kvalet åkte den svarta ur och den röda in. Var detta en värsting? Vad kunde Sam hitta på med en sådan tingest?

Både Patric Bjurhovd o Alf Pålsson fick motorproblem. Igen! De får nog snart sätta i en modernare lökring-motor om det ska hålla.

Eftermiddag och dags för rejs. Solen stekte ikapp med Möllers matvagnar.

Tommy körde ut till line-up men vågade inte riskera motorn när trycket åter sjönk.

Hur skulle jag lyckas hålla Bosse bakom i starten. Han brukar komma som en kanonkula. Men det är ju egentligen enkelt, det är bara att göra en bra start, sen ökar man tempot mer än Bosse och, om det behövs, köra lite brett så att man täcker banan... Skulle jag få användning av grusdäcken?

30 sek-skylden åker upp, fånstirrar på startern, där går han upp på tå och ryycker flaggan.

Nu ska den enkla teoretiska starten omsättas i praktiken. Tyvärr vann praktiken. Nästan motorstopp trots vrålvarv, hmmm. Ni andra inkl Bosse kom förbi som missiler. Trångt med 28 bilar i Trösen även om de är små.

Lars tog nu ohotad täten före Doc och Anders. Lite längre ner var det knappt ett pappersark mellan bilarna, men med den makalösa körskicklighet som detta gänget besitter var det ju inga problem. Det blev små grupper utmed hela fältet som fightades. Enligt hörsägen uppskattade publiken tävlingen.

Självlklart tog sig Bosse sig förbi mig. Banan är inte helt lätt att köra om på och när det gäller Bosse är det ännu svårare. Tätt mellan Lennart Nilsson, Bosse och undertecknad.

Bakifrån närmade sig Pernilla oroväckande. Skulle man bli omkörd av en tjej under hennes första race!? Såg den blå kojans först på avstånd, sen närmare, och närmare. Hur många varv återstår??? Vi måste snart vara i mål!? Puust, jag klarade mig. Kan bli värre i race 2,

nu hade hon ju fått erfarenhet...

Nämnas bör också Mikael Molin som i sin 1000-debut gjorde mycket bra ifrån sig (som vanligt). 4:a och näst bäste Saab efter Anders Jensen.

Stort manfall, och säger man tjejfall...? Kaisa Lehto, Patric Bjurhovd, Doc Lindberg och Andreas Skogrand bröt alla. Patric hann dock visa att bilen var i paritet med Mattias Ekströms DTM DKW. Vänta tills den håller ett helt race!

Efter lite översyn av racern(sparkande på däcken..), uppfräschning av föraren, så närmade sig snabbt vår värmländska pubkväll.

Peter Kumlin sågs puttrande runt på sin 98cc-are. Fint skick och mycket nostalgi. De flesta i vår ålder har väl haft föräldrar-släktingar-bekanta som haft en sådan. Själv åkte jag redan från det jag var påtänkt till 6 mån efter födseln, mellan pappa o mamma, på en sådan. Inte undra på att man är miljöskadad. Han har mycket rariteter den där Vinö-bon. Förra gången kom han med en trampoped.

När blir det race med Grållen Peter? Jag har också en, kanske fler har? Nytt heat? Finns det racingdäck till dem? Ska man ha bur? Får höra med Pelle Svensson vad han säger om ett race i grått.

Killennart, MatTina och ButlerPierre bullade upp för fullt med Bullens korv. Från alla håll lullade det in racerförare, övrig teampersonal och andra fans. Uppskattade till drygt 60 personer. Tur att jag ideligen fick Lennart att öka på korvburkarna..

Lite prisutdelning till hjältarna i race 1 hann vi också med mellan korvarna. Aldrig tidigare har Bosse J varit längre på en prisutdelning ..



Pristagare lördag klass E
2:a Hans Eklund - 1:a Bo Johansson - 3:a Jan Christians



**Pristagare lördag klass F
2:a Bruno Helgesson - 1:a Lars Davidsson - 3:a Anders Jensen**

Med skymningen (det blir inte mycket mer än skymning här uppe) började vi kunna njuta av gamla racingfilmer på bussens vita duk.

Några av bilarna som körs av oss idag, var racerbilar redan på 60-talet. En del t o m med samma chaufförer!

Stort TACK till stall Nilsson för idé och genomförande!!

Deltävling 4, Race 2, söndag 19/6

Alla var inställda på regn. Mycket moln, mörka och nära. Gummistövlar på. Skulle vi byta till regndäck redan? Njaaäjäjanää vi avvaktar lite till, tror jag, kanske, eventuellt.. Sam hade röda motorn i nu, och attack i blicken.

Snart race och fortfarande inget regn, det verkade bli torrace. Tur att man inte ansträngde sig i onödan med däckbyte.

Pyamas på och iväg till line-up. 2-taktsdimman sänker sig över Lützens, förlåt Gelleråsens, slagfält.

Patric mekade in i det sista och körde ut till line-up men fick sen inte gång den igen. Du är en luttrad herre Patric. Ytterligare en skåning, Krister Wigren, hade motorproblem och fick avstå.

Skulle jag behöva se en Kadett bakifrån nu? Jo då, Johan hade kört mycket bra och står framför mig. Bosse bakom o Lennart N vid sidan. Försökte göra en snabb överenskommelse innan start med Lennart. Jodå, det var inga problem att släppa fram mig på innern .. gissa om han glömmer fort, mannen från Kil (kallar man dem Kilenare?).

Ut på banan. Än bär det hit o än bär det dit, värma däck är tvunget. Startfält ända ner i målböjen. Härlig syn enligt publiken.

Motorsången stiger mot skyn. Svettpärlor i pannan. Nu ska det varvas, inte fler tjuvstopp. 6000 varv, 30 sek skylten ner, armen sakta ner ooooo där åker flaggan. Nu står jag stilla.....IGEN!

Det bara spinner... inte lätt med mycket effekt. Bosse förbi, Lennart far iväg med

överenskommelsen i total glömska. Vilka kompisar.

Ordningen i första böjen är samma som i race 1, Lars först med Bruno, Anders, Nils-Olof och Mikael därefter.

Redan på andra varvet var Yngve Gustavsson oförskämd nog att köra förbi. Så lätt ska det inte gå. Nu var det tätt mellan Undertecknad, Bosse J och Yngve G. Vi gjorde allt för att komma förbi Yngve. Jag skulle i och för sig även förbi Bosse(igen, han är alltid i vägen). Sista varvet, lite bättre utgång ur depåkurvan, varvar Kadetten så att motorn tjuiter och ber om nåd men ingen nåd visas när man har bytet så nära. Näst sista böjen och jag kommer upp till Bosses dörr och har innern .. jag är förbi. Åt Yngve är inget att göra. Revanch!

Trion i täten blir densamma som i race 1 med Lars, Bruno och Anders.

Nils-Olof blir fyra i nypremiären, och mycket starkt körande Johan Wållgren blir femma. Bra gjort.

Hade det var något varv till hade nog Pernilla kört förbi även Lennart Nilsson, nu klarade han sig med 2 sek marginal. Pernilla hade dessutom 2:a bästa tid! Vilken tjej!

Mikael Molin låg fyra när han fick bromsproblem och bröt i halvtid efter en avåkning i Ejeböjen. Både Lars-Erik Danielsson och Reinhold Daubner fick tyvärr bryta.

En lyckad helg med fler nya på en gång än vi haft på flera år tidigare.

Hoppas ni nya tycker det är lika roligt som vi som kört tidigare. Välkomna i 1000-cupen.

Detta skulle bli en kort-kort rapport.... Undrar hur en lång är?

Vi ses i Knutstorp med bra väder...

/Diary Dan