



## GRANATLOPPET 6/10 2007



Tänkte berätta lite om det senaste "äventyret".

[MK Trophy](#) arrangerade åter igen en backtävling på historisk mark nämligen i anrika Dynamitbacken i Uddevalla.

Området för starten och början av backen är hotat av att man planerar att använda det som friluftsområde och bygga en sporthall. Då det i skrivande stund inte är definitivt beslut på detta så håller iaf jag tummarna för fortsatta arrangemang i den ca 500m långa grusbacken.

Till denna tävling hade MK Trophys ordförande Uno Johansson lyckats få till ett riktigt digert startfält med övervägande del klassiska bilar.

För att få upp tempot och få bort rattrosten till nästa års 1000cc Cup använder jag Knalle Racings träningsbil. Bilen överrensstämmer inte är helt med App.K så jag får jag hålla till i Regularityklassen, ett riktigt sk "rövarheat" där man i princip kan åka med vad som helst bara det är reggat, besiktigat och har minst 3 hjul. Dagen till ära var den nyvaxad och försedd med blå-röda stripes.

I denna klass var det 14 st anmälda bilar som var upp till 1000cc samt i App.K-klassen ytterligare 3 st.

Anmälda 1000-cuppare var Alf Pålsson, Johan Josefsson, Sam Bernhardsson, Peter Bäckström och Nicolina Hübert.

Det blev ingen sovmorgon för min kära sambo Kristina denna lördagen då vi hade för avsikt att vara på plats i Uddevalla kl 08. Dragfordon denna gång utgjordes av en Iveco turbodiesel som jag var lite spekulant på. Fint att få prova på den i verkliga livet så att säga. Resan upp till Uddevalla gick bra tills vi skulle svänga av efter den mycket tydliga pilningen. Baksätespassageraren och tillika kartläsaren (brorsan) tyckte att "detta stämmer inte" - "kör vidare!" vilket medförde att vi som inte kört över den nya fina bron i Uddevalla fick uppleva den på nära håll. Ja då har man kört över Sveriges tredje längsta bro och det gick utan några som helst problem sånär som på några mils omväg.

Vädret var strålande denna dag och både bilar och besättningar sken ikapp med solen. Uno sprang omkring och var som vanligt superstressad av att ha allt under full koll (som vanligt). Besiktning gick som vanligt bra och min sambo började bli lite smått nervös. Det var ju första gången hon överhuvudtaget skulle åka tävling. Jag hade ju riktat in mig på att ha en så lätt kartis som möjligt så det var bara för henne att ta ledigt från arbetet och följa med. Det är mycket hon får stå ut, med men det tar vi en annan gång.

### **"Inofficiellt 1000cc cup i grusbacke".**

Då man kör Saab så hade jag ju målsättningen att bli snabbaste Saabekipage men det skulle nog bli svårt i detta sällskapet. 12 Saabar samt ett par 1000-cuppare kom till start och svåraste motstånd skulle nog den snabbe rallyåkaren, backspecialisten och tillika mc-åkaren Sven-Inge Petterson bli. I synnerhet som han hade en seger i Ånnaboda under bältet. Idag delade han sin bil med sin klubbkamrat Christer Asklöf som normalt härjar i rallyskogen med en potent V4.

När vi körde Krutracet här i våras använde jag mig av 2:an hela vägen upp, undantaget starten

förstås. Sven-Inge sa att han åkte på 3:an med likadan låda. Då vågade jag inte prova om motorn skulle storkna men nu då, skall jag klippa i trean på träningen eller??

## Träning:

<b>Sven Inge Pettersson</b>	<b>Åtvidabergs MK</b>	<b>Saab Sport - evo</b>	<b>27:99</b>
Christer Asklöf	Åtvidabergs MK	Saab Sport - evo	28:73
Anders Jensen	Borås MK	Saab Sport	29:16
Hans Göran Jacobsson	Norberg MC	Saab Sport - App.K	30:69
Bengt Jonsson	Ludvika MS	Saab Sport - App.K	30:84
Sam Bernhardsson	Säffle MC	BMW 700 Coupé - App.K	31:35
Folke Åkerblom	MSK Hammaren	Saab Sport	32:58
Johan Josefsson	Mölnåls MK	Saab 96 "Carrera"	32:84
Nicolina Hüberr	Mölnåls MK	Saab 96 "Carrera"	33:84
Ove Andersson	Dals MK	Saab 96	33:90
Bengt Jonsson	Ludvika MS	Opel Kadett Coupé	34:33
Gunnar Johansson	SMK Trollhättan	Saab 93	34:63
Alf Pålsson	Trelleborgs MK	DKW AU 1000s - AppK	34:78
Olle Forslund	Porsche Club	Saab 96	35:54
Kjell Persson	Årjängs MK	Saab 96	Brutit - Tändningsfel?

Näee, inte f-n kom 3:an i på träningsåket. Körde nästan på gränsen till övervarv tyckte jag. Underlaget var betydligt lösare än i våras så allt regn i sommar har satt sina spår.

Tid 29:16. Pettersson har gjort ett kanonåk...27:99 !!

Jag är 01:17 efter....nä nu j-r.....skärpning Jensen!!

Och 00:40 efter på mellantiden 13:27, det är ju bara i princip rakt och 00:77 efter i resten av backen.

Nu måste bara 3:an i alltså.

Efter att Kristina serverat välförtjänt fika så lurade jag grepp.

Jag hade ju i princip samma inställning på bilen som i våras då backen var hård, torr och slät. Roffe ställde om dämparna lite och justerade lufttrycket i dom gamla Avondäcken.

Det fanns inte mycket annat att göra.

Dags för heat 1 - skärpning var det....och lägg nu nu för f-n i 3:an!

## Heat 1:

<b>Christer Asklöf</b>	<b>Åtvidabergs MK</b>	<b>Saab Sport - evo</b>	<b>28:36</b>
Sven Inge Pettersson	Åtvidabergs MK	Saab Sport - evo	28:56
Anders Jensen	Borås MK	Saab Sport	29:13
Sam Bernhardsson	Säffle MC	BMW 700 Coupé - App.K	30:41
Hans Göran Jacobsson	Norberg MC	Saab Sport - App.K	30:70
Bengt Jonsson	Ludvika MS	Saab Sport - App.K	30:70
Folke Åkerblom	MSK Hammaren	Saab Sport	32:02
Johan Josefsson	Mölnåls MK	Saab 96 "Carrera"	32:17
Bengt Jonsson	Ludvika MS	Opel Kadett Coupé	32:70
Alf Pålsson	Trelleborgs MK	DKW AU 1000s -AppK	33:67
Ove Andersson	Dals MK	Saab 96	34:70

Nicolina Hübert	Mölnåls MK	Saab 96 "Carrera"	34:81
Olle Forslund	Porsche Club	Saab 96	34:85
Gunnar Johansson	SMK Trollhättan	Saab 93	35:33

Ja nu jäklar fick jag i 3:an och det gick ju riktigt bra. Lite slö var den ju men den sacka inte mycket.

Skall bli intressant att se vad det blev för tid när vi kommer ner i depån igen.

"-Nu gick det väl bättre, tyckte du inte det?" frågade jag sambon.

"-Jo, men jag blunda hela vägen, du kör för fort!.." fick jag till svar. Tur att hon slipper läsa noter ;-)

Pettersson tyckte sig se att det gick fortare iaf över sista krönet. Jag tyckte själv att detta åket gick kanonbra.

Åter i depån så var det koll på tiderna som hade högsta prioritet. Käka får vi ta senare. Va i...?? Nu dängde Christer till självaste Pettersson i Petterssons egna bil.

Min tid 29:13, gjorde det inte mer än 00:03 att få i 3:an?

Få se nu, hur mycket efter är man nu då?

00:77 efter Christer och 00:57 efter Sven-Inge. Avståndet har krympt.

Hur har det gått till mellantiden nu när 3:an åkt i då??

00:15 efter Christer och 00:06 efter Sven-Inge. Inte mycket.

OK vad skall vi göra nu då? Efter åter lite justering av däckstrycket så var det inte mer att göra än att LADDA i heat 2.

## Heat 2:

<b>Christer Asklöf</b>	<b>Åtvidabergs MK</b>	<b>Saab Sport - evo</b>	<b>28:27</b>
Sven Inge Pettersson	Åtvidabergs MK	Saab Sport - evo	28:51
Anders Jensen	Borås MK	Saab Sport	29:02
Bengt Jonsson	Ludvika MS	Saab Sport - App.K	30:44
Hans Göran Jacobsson	Norberg MC	Saab Sport - App.K	30:75
Sam Bernhardsson	Säffle MC	BMW 700 Coupé - App.K	30:85
Folke Åkerblom	MSK Hammaren	Saab Sport	31:51
Johan Josefsson	Mölnåls MK	Saab 96 "Carrera"	31:85
Nicolina Hübert	Mölnåls MK	Saab 96 "Carrera"	31:86
Bengt Jonsson	Ludvika MS	Opel Kadett Coupé	32:76
Alf Pålsson	Trelleborgs MK	DKW AU 1000s - AppK	33:91
Ove Andersson	Dals MK	Saab 96	34:20
Olle Forslund	Porsche Club	Saab 96	34:47
Gunnar Johansson	SMK Trollhättan	Saab 93	35:37

Tror inte jag andades på hela vägen upp detta åket, så kändes det iaf.

Har vi tagit dom nu då tro? De ser rätt nöjda ut, Åtvidabergarna och det verkar inte bra.

Tyckte att jag åkte fullt i chikanen denna gång men jag har väl förmodligen varit där och omedvetet "duttat" på bromsen som vanligt. Vi får väl se på filmen nedan som jag tog inne i bilen.

Tiderna då?

Efter Asklöf : 00:15 i mellantiden och 00:75 totalt.

Efter Sven-Inge : 00:25 i mellantiden och 00:51 totalt.

Är jag nöjd?

Javisst! Tävligen var välarrangerad som vanligt, härligt väder, trevliga människor men.. njaaee inte riktigt ändå, nog för att rattrosten börjar släppa lite och tempot blir successivt högre men nog kunde min körning varit ännu bättre.

Efter sista åket var det ganska "uppkört", något som är lika för alla naturligtvis. Hade backen varit lika hård som i vårat hade inställningarna på bilen passat bättre. Men det får vi aldrig veta...

Tyvärr så blev det av någon oförklarlig anledning på det viset att ingen av de 2 kameror som togs med användes.

Alltså 0 egna bilder från Granatloppet. Jag hoppas att Anders Grundberg har knäppt några bra och så småningom lägger upp dom på westside71.se

Till dess får ni hålla till godo med en garagebild på "träning bilen", nyvaxad och nystripad.



Här nedan kan ni se hur det ser ut inifrån 33:an i Uddevallabacken

Har nu även hittat en filmsnutt från Uddevalla-chikanen på [www.saabklubben.com](http://www.saabklubben.com) som jag länkar till här

<http://www.saabklubben.com/multimedia/video/PICT0059.MOV> - det tar lite tid att få igång så hav tålamod.

**Ha det gôtt !**

/ Anders Jensen - fritt ur minnet och med god hjälp av resultatlistan