

Racerapport

Knutstorp 2009.07.03-05

Höjdpunkterna radar upp sig, först Gelleråsen och nu Knutstorp.

Det finns två alternativa väder på Knutan, skyfall eller ökenvärme. I år blev det hett, någon hade mätt upp 34° i skuggan. Det är tur att vi är så virila som vi är... både bilar o chaufförer. I år var det även rekord i startande, nära 300!!

Nils-Olof Jonsson med Saab kämpar vidare mot den optimala inställningen.

Vår egen Mr Kågeröd, **Lars Byström**, var åter på plats för att visa oss hur banan ska bemästras.

Dan Henningssons Kadett var på ett strålande humör redan på resan till Knutstorp. En inbromsning för tåget i Bjuv var inget som Kadetten kunde tänka sig. Den skulle ju till Knutan. En fotgängare fick se att den höll på och klättra vidare över släpet, och larmade chauffören. Efter en del baxande med hjälp av Johnny och ett förmaningstal till Kadetten så lyckades vi ta oss till banan tillsammans!

Sam Bernhardsson hade åter motorproblem. Denna gången skar den inte ens i närheten av en bana utan på väg till bilprovningen! Nån gång måste oturen ge sig.

Staffan Runius har inte bara en fantastisk tävlingsbil, nu hade han lånat depåns största buss också ... här ska satsas.

Anders Jensen som raserade slutväxeln på Velodromloppet hade nu bytt den och skulle nu ge sig i kast med rullarbanan igen. De danskar som var med verkade ju beskedliga, så det skulle nog gå bra.

Krister Wigren hade inte fått tag på någon mousse till sina däck så han får numera hålla tillgodo med att köra med innerslang.

Tommy Jagerwall hade nu inga problem med sin fina koja. Det är faktiskt samma bil som han körde för 40 år sen!

Arne Allard var återigen med i gamla gänget men i egen klass vilket givetvis inte undertecknad tänkte på vid prisutdelningen utan rörde ihop det fullständigt...

Peter Kumlin ville inte leka med oss andra denna helgen. Bygger han om köttbullen till engelsk styrning månnro?

Per Hågeman med sin välpatinerade DKW var så klart på plats.

Alf Pålsson hade äntligen fått igång lökringabilen.

Johan Wållgrens Kadett skulle egentligen försetts med raketmotorn till denna helgen, men det fick bli den gamla även denna gång. Tar det så lång tid att få dit en turbo..?

Bosse Johannson hade bytt till hela kannringar i sin fransos i stället för, som tidigare, ha dem uppdelade små stycken. Detta visade sig under helgen vara mycket osolidariskt mot oss andra!

Han blev nu hiskeligt snabb och helt överlägsen i E-klassen...

Niklas Enander var ovanligt tidig inför lördagsracet, kan det ha varit en hel timme till start? Självklart behövde inte denne rattvirtuos träna som vi andra.

De ytterst jämnsplatta herrarna **Elmon Larsson** och **Hans Eklund** smög omkring i värmen och myste. Då är dom farliga...

Kaj Wallins andra Abarth-pärla (fd Lennart Hermanssons) börja ta form och var på plats. Abarth 850 TC Nürburgring. Den skulle köras av dansken **Jörgen Boesgard** som också har gjort en del handpåläggning på bilen. Stall Wallin börjar bli stort...

Johnny Aldosson med den fina Anglian kom ner till banan sent på natten trots att det var mycket att testa på bilen och långt att köra. Det är rätta takter Johnny.

Värmlänningen **Lennart Nilsson** med stab ramlade också in sent på natten. Inte enda natten det var sent där förresten. Undertecknad är, som bekant, sen både på mornar och kvällar. Vid en sista kvällsrunda vara det bara dessa två ekipage som hade tänt. det måste undersökas vad som försigår i bussen vid denna tid på dygnet. Jo, spel och dobbel! Man spelar Yatzy UTAN pluttar! Har man ingen skam alls i kroppen i Värmland?

Nu var det väl ändå dags att lägga sig, klockan var nästan två, om en timme, som sonen sa...

Kval fredag em 3/7

Kvalet var hett så det dallrade i luften. Det känns på något sätt fel att ta på sig långkallingar när det är över 30°...
Inga incidenter mer än att Anders Jensen satt och pillade på laptimern och körde mer vid sidan än på banan... du har fel däck för det Anders och det är mer lätttrullat där ute..!

I E-klassen var Bo överlägsen, nästan 3 sek snabbare än Elmon! Ryktet sa att Bosse stoppat i R8 motorn stället.
Sen kom Hans Eklund som inte längre kan va säker på seger. Dansken Erik Larsen körde i kvalet under pseudonymen "Johnny Aldosson" med en Citroen B11 följd av en alltid kämpande Per Hågeman som dessutom skulle köra halvpanna i den extrema värmen.
F-klassen toppades av Tommy Jagerwall men med Lars Göransson på andra! plats. Vilken körning, Saabgänget var chockat! Krister Wigren funderade på olika taktik hela kvällen.

Lars sågs efter kvalet knäböja vid NSU-altaret och bytte förgasare, men vad är det för kärringinsug du använder...
Nu är det så att den i Karlskoga omtalade kudden bytts ut mot en bit rörisolering, känns mest som psykologisk krigföring.
Arne Allard hade tändningsproblem och körde i depå.
Lars Byström var som vanligt snabb men ett igensatt luftfilter gjorde att motorn inte ville varva lika som Lars ville. Det åtgärdades till race 1.
Efter Lars kom ett gäng Saabar med Anders i täten och Nils-Olof, Krister och Lennart därefter.

På kvällen intogs ärtsoppa med punch av del 1000cupare och halvpannegänget.
Till denna tradition hos halvpannorna är nu **hela 1000cc-gänget inbjudna** att delta nästa år!
Vi tackar för detta förtroende och hoppas på en trevlig fortsättning på traditionen.
På nattkröken diskuterades lämmens inverkan på luftmotstånd och bränsleförbrukning.
Mötets mening var att luftmotståndet var lägre när lämmen stod rakt upp.....

Tävling 1 lördag fm 4/7

Vad skulle Saabmaffian göra åt den allt snabbare NSU-rattaren Lars Göransson?
Det smiddes planer, pratades taktik och stönades.
Niklas Enander med Saab 92:an, Arne Allard med Abarthen och Alf Pålsson i DKW AU1000 fick starta sist eftersom de inte hade någon träningstid.
Arne tävlar ju i vårt heat, men i en annan klass, när vi inte själva fyllt upp alla platser, och det verkar ju ta ett tag till ...
Lennart Nilsson rev ut motor och låda efter kvalet, lådan kärvade. Nu var han åter på g med annan växellåda.

Det var helt otroligt varmt och både förare och bilar svettades.
I vår klass välkände speakern och fd Saabmästaren Bosse Lindman pratar ju både gärna, mycket och ofta men med bravur. Det är roligt för oss småbilsåkare att ha en speaker som förstår sig på dessa fartvidunder och pratar så varmt för dem.
Det skulle bli intressant med två nr 12 i samma heat, både Johnny Aldosson och Erik Larsen...
Alla på plats, inkl Hans Eklund, startplattan vibrerade, blåroken tätnade... nu var vi iväg.
Tommy Jagerwall har ju alltid bråttom, så även denna gång. Lars Göransson gav inte Saabarna en chans och låg tvåa, Lars Byström trea med Saabarna anförda av Anders Jensen därefter.
Allt gick bra i första böjen och gaspedalerna låg stumt mot golvet.
Redan på andra varvet passerade dock "Kågeröds-Lars" med sin snabba DKW "NSU-Lars".
Lars Göransson höll dock i fortsättningen lätt tredje platsen in i mål efter Tommy och Byström.

Bo Johansson och hans Dauphine 1093 körde som en furie, han vet som tur är inte att en sådan bil inte kan vara så snabb, så det gick ju bra.

I mitten låg Dan utan någon i synhåll varken före eller efter, Hans Eklund och Elmon är så jämna det går att vara. I mål skiljde det ca 0,3 sek och samma diff i varvtider!
Härligt med sådana fighter.

Staffan Runius blir snabbare för varje gång han sätter sig i bilen, när han dessutom rättat till tändningen med 10^o gick det så klart ännu bättre.

Johan Wållgren och Per Hågeman kämpade tappert med fördel Johan sedan Pers växel (eller var det gasreglaget?) hoppat ur efter körning på kurbsen. Du får va lite försiktigare med din nästan orenoverade DKW som gått tävlingar i 40 år, Per!
Alf Pahlsson och Niklas Enander hade bra kontakt och det var bara två sekunders skillnad i mål.

Johnny Aldosson fortsätter att hitta rätt bland förgasare och munstycken. Han blir farlig när allt stämmer. Anglian är sig snabb, och att Johnny kan köra fort vet vi också sedan Volvo-tiden.

Efter målgång, dusch och frukost (undertecknad alltså) kunde vi ägna oss att se övriga klasser jobba i värmen. Inte så fel att köra först.

Den normalt lugne Lars Göransson blev allt virrigare. Sprang fram och tillbaka. Talade osammanhängande. Vad var på gång?? Ur Lars själv gick inte att få ett vettigt ord.

Jo, han skulle köra med ombord-kamera och bli TV-stjärna i årets DVD från Knutan. Audi hade nu sett hans potential och ringde upp för att göra reportage. Allt på en gång. DTM nästa?? Passa dig Mattias Ekström, here he comes!
Reportage i Audis tidning är ju lite tveksamt för en BMW-anställd, eller ...
Mungiporna nuddade i alla fall öronsnibbarna i stort sett hela helgen.
Grattis Lars, det är dig väl unt.

Lördagen avslutades på sedvanligt sätt med sill och potatis. Ett mycket futuristiskt långbord samlades ihop utmed Lennarts buss och bestod av de olika deltagarnas egna bord. Bordsytorna utgjorde rena sjögången med en höjdskillnad på 30 cm. Detta var inget som helst problem, sällan har maten och drycken smakat bättre. Tänk att få sitta bland så många likasinnade en sommarkväll i 25^o värme, äta, dricka, njuta, prata, kanske ljuga lite och berätta minnen från
fornstora dagar = ljuva 60-talet.
Det här är en av orsakerna till att vi håller på med våra gamla bilar.

Stort TACK Maj-Britt och Lars för att Ni bryr Er och gör detta för oss!
Jag tror att stab Lennart Nilsson med Tina i spetsen också var inblandade på ett hörn.

Tävling 2 söndag morgon 5/7

Det var ganska lugnt i depån inför race 2 som började redan kl 9.00, undertecknad som knappt hunnit somna...
Söndagen var i alla fall lite svalare och allt blev lättare.

Lars Byström körde ev sitt sista race (men han har ju ändrat sig förr), om så är fallet, körs förhoppningsvis bilen vidare av nästa generation Byström.

Alf Pahlsson kontrollerade allt så många gånger innan han åkte hemifrån, att han glömde nycklarna.....Med hjälp från alla håll fick man igång racern utan nycklar. Allt går att lösa i en racingdepå.

Publiken var lite tunn så tidigt på morgonen men det kunde vi inte ta hänsyn till. Här skulle

gasas.

Alla stod uppradade på startplattan, 30 sek, röd, röd, röd, röd, röd lampa och iväg. Tommy var först, inget undantag denna gången heller, Lars Byström högg direkt och låg tvåa, Arne Allard trea och Anders Jensen lyckades klämma in sin Saab som fyra, kameramannen Lars Göransson femma före resten av Saabarna med Krister Wigren, Nils-Olof Jonsson och Lennart Nilsson.

Det var tätt tätt flera gånger, Lennart och Krister var lite väl nära vid ett tillfälle och Krister fick en bula i bakskärmens kant där kanten låg emot däck, det slutade med däcksexplosion och lite svårkontrollerad bil. Bara att ge upp. Dags för massiva gummitrissor Krister?

Även Lars Byström fick problem på 6:e varvet, när han låg trea i loppet, för att tvingas bryta på 7:e varvet.

Tommy Jagerwall vann med enkelhet F-klassen. Anders Jensen och Lars Göransson hade en tuff kamp under alla 12 varven där Anders slutade tvåa och Lars trea. Det blev nog bra kamerabilder får vi hoppas.

I E-klassen vann åter Bosse Johansson överlägset och var mer än 20 sek före Elmon Larsson och Hans Eklund. Det är turbulent i E-klassen just nu.

Bäst på att pressa tiden i andra racet jämfört första var Johnny Aldosson som med Anglian körde 4 sek bättre, men även Alf Pålsson pressade tiden med 2,8 sek, Johan Wållgren med 1,8 sek och Staffan Runius med 3,1 sek. Bra kört boys. Tack alla för en fantastisk helg i Skåne.

Tack även till MSCC för att ni lyckades hålla ett bra arrangemang med hög service trots den stora mängden bilar.

En snabb rundfrågning inför Våler gav ett positivt besked. Vi blir 15-18 från Sverige. Eventuellt kommer även Arnfinn Hansen, Norge, med sin Kadett. Inte så illa.

Vi ger besked på hemsidan om mötesplatser och tider inför Norgeresan. Att köra dit i kolonn är både trevligt och väcker uppseende utmed vägen.

Vi ses

/Diary Dan