

# Racerapport

## Knutstorp 2011.07.08-10

Jahapp, då var även Knutan avverkad.

Kändes som vi var blöta hela helgen, var det inte regn så var det värmen, men kul var det även om fler o fler kör förbi mig.

Men vänta ni, nästa år så...

Vi var lite färre än i Karlskoga men det var ändå det näst största startfältet sedan cupen började!

Nykomling i klassen var Staffan Borgström i en Fiat Abarth ,men han var sannerligen ingen nybörjare på att köra bil vilket han tydligt visade.

Mikael Mohlin hade fått igång sin fina Saab Sport igen. Fooort gick den.

Lars Davidsson verkar helt obevklig och vann båda racen i F och lika tydlig dominans hade Hans Eklund, i Bo Johanssons frånvaro, i E-klassen. Stort grattis till båda.

Krister Wigren stod inte att känna igen med den tamare drivkällan som satt i Saaben efter haveriet i Karlskoga, t o m jag lyckades dra ifrån honom, men det blir väl inte så långvarigt...

Abartharna fortsätter att ha problem med tillförlitligheten. Staffan Runius hade helgen till ära byggt en tre-rummare med dubbelgarage. Det behövdes med alla de problem han hade med motor och hjulupphängning.

Patric Bjurhovd lyckades i race 2 äntligen få bilen att hålla ihop efter vajsing med fläkten i race 1. Kari Lehto var mycket snabb hela helgen.

Efter lynnigt väder under fredagen så blev lördagen desto bättre.

Sol hela dagen och kvällen. Det passade utmärkt eftersom vi då förärade våra gommar den sedvanliga sillen och nypotatisen. Lite mycket potatis och lite lite sill men alla var nöjda ändå.

Nästa år ska vi fördela det bättre, och stämma av med Byströmarna!

Tack Patric för att du ordnade alltihop med viss hjälp av övriga 1000-cupare, fruar och MatTina.

Tyvänn fick du dra iväg på en skrotrunda, förlåt skaffa-delar-runda, under kvällen.

Du är ju i rätt bransch när du kör DKW....

Framöver kommer MatTina att föreviga racehelgerna, minglet, mekandet och allt annat.

Bäva månede vi. Förutsätter att Anders censurerar innan det läggs ut....

Tyvänn verkar startfältet i Våler bli tunnare än vanligt.

Kanske kan det bli Rudskogen i stället nästa år. Nyrenoverad bana och dessutom mycket trevlig om vi ska tro våra norska deltagare Anders o Arnfinn Hansen.

Dessutom ligger den betydligt närmare de flesta. Ungefär i höjd med Karlskoga.

Till finalen i Falkenberg är de flesta med igen, undantaget de förare som ska till Goodwood samma helg.

Stig Blomqvist i par med Anders Jensen kör Saab (förstås).

Per Hågeman o Peter Kumlin kör sina Midgets.

Ytterligare några förare är hejarklack åt ovan nämnda ekipage.

Lycka till i England!

Vi övriga får hålla ställningarna så gott det går på hemmaplan.

Nu blev det ett kort-kort diary.  
/Dan