

# Racerapport

## Anderstorp 2012.05.19-20

### 2012 års första race för oss tusencupare.

Resan ner till Anderstorp startade för egen del på fredag morgon. Skulle jag åkt en dag tidigare för att hinna träna och kolla bilen? Efter ett telefonsamtal några dagar tidigare till min race kollega och ständige medtävlare Per Hågeman, fick jag det övertygande beskedet: "Har jag inte lärt mej köra race på snart 50 år så gör nog inte 20 min på mossen någon skillnad". Således anlände jag på fredag em till en depå som redan var livligt befolkad. Tänk att det är lika roligt vart år att åter träffa detta härliga gäng entusiaster. De flesta är bekanta ansikten, som klarat åldrandet under vintern bra, men även några nya.

Fria träningen under fredagen var för många ett test på om vinterns mekande med bilen och den fysiska och mentala uppladdningen gett resultat.

Det där med fysiken var det nog många som funderade över då vi såg de unga Formel Ford chaufförerna värma upp med en snabb språngmarsch genom depån, iförda tävlingsdressen. Det vore kanske något för oss? Har vi någon frivillig tränare bland oss som kan ta tag i denna för tusencupare så exotiska övning.

Åter till Fredagen och de fria övningarna där det visades lite brister hos några av våra tävlings bilar.

Reinhold Daubners Abarth fick sitt brustna styrstag svetsat med en ESAB OK 46-16, 2mm pinne av SAAB specialisten Pier.

Drivknutar var även det en "bristvara" då både Staffan Borgströms Abarth och Per Ola Perssons SAAB måste kureras under kvällen.

Snöpligaste felet hade nog Anne Grete Dahl som efter uppväxling blev sittande med hela växelspaken i handen.

### Kval, lördag 19/5

Allt var nu ordnat till Lördagens tids kval där vi mönstrade 27 deltagare på banan. Inte illa för att vara premiär tävling. Vi var naturligtvis därmed tävlingens största enskilda klass. Banan var torr så vi hade inga problem vad fästet anbelangade. Stora problem fick däremot Reinholds Abarth och Christer Wigrens SAAB. Båda med skurna eller "stumma" motorer. Att Reinholds motor blev stum var ej konstigt då en skvalplåt orsakat rena "salladen" bland vevstakar och kamaxel.

Problem med överhettning hade Anders Jensen med sin nyrenoverade nr34 men hjälpen var nära. Han kunde låna teamkollegan Peter Nyléns reservfläkt.

Mats Lundkvist tyckte han hade en gungig resa i sin Austin A-40 "råttfälla" då främre stötdämparna av dörrstängare typ saknade mycket av sin olja.

Övriga deltagare gasade på så mycket det gick och snabbast gasade Lars Davidsson i sin 970 koja.

### Deltävling 1, Race 1, lördag 19/5

I första leden stod många BMC 970 kojor men en SAAB hade smugit sej in som kval tvåa med den snabbe Mikael Molin bakom ratten.

Starten gick bra och ut på rakan drog hela skaran av små standardbilar. Men redan vid första avtagsvägen till höger blev det lite rörigt en bit ner i fältet. Johan Wällgren hade dåligt med bromsar på sin snabba Opel. Efter att försökt dämpa farten genom ett besök i

torvmossen backar han åter in på asfalten bland sina medtävlare. Johan framför härmed sitt stora tack till alla vakna chaufförer som lyckades ta sig förbi utan några missöden.

Lite rörigt lär det även varit bland de främsta bilarna. För att undvika kollision med en övertaggad märkeskollega var Tommy Jagerwall tvungen att väja och ta till gräset och tappade i samband med detta idealspåret. Inte blev placeringen bättre av han även drog rätt ut i spenaten i Hansenkurvan. Men även bland dessa snabba herrar och damer så avlöpte situationen och racet väl.

Racet kännetecknades annars av de tappade hjulens tävling. Ulf Svensson blev stående vid "avtagsvägen" utan höger bakhjul. Mats Lundkvist knäckte V fram fälg, och förundrades över hur långt ett hjul kan rulla i en blöt mosse. Sam Bernhardsson körde av vänster drivaxel och fick hjulet under bilen och försvann i ett vackert gnistregn ut från långa rakan. På sista varvet fick Jensen punka men lyckades ta sig i mål utan att tappa någon placering.

Kvällen ägnades åt ett gemensamt grillparty med mellan 50-60 personer samlade i våra Norska vänner Dahls tält. Staffan Runius bjöd på läckerheter från det egna Pate` bageriet. Mats hade beställt grillkött i en storlek som säkert imponerat på en Texas bo van vid sina stekar på long horn. För att få detta grillat gjordes en enastående insats av många, inte minst av hela familjen Svanberg i tre generationers samverkan. Mätta och nöjda efter en trevlig kväll såg vi en ny dag med tillförsikt

## **Deltävling 1, Race 2, söndag 20/5**

Vädret var på morgonen lite avvaktande men bestämde sig ganska snabbt att nu var det dags för sommarens intåg i Småland. Således var det ganska varmt (+25°) då vi tog plats i våra täckta bilar. Line upp bakom och omgiven av blårykande SAAB och DKW är inget för en ö-bo van vid friska vindar från sjön, det kan jag intyga.

Hostande och lätt dimmig i det som hjälmen sitter på tog jag mig ut till start.

Flaggan drogs och vi for alla ut på ett trångt men olycksfritt första varv. Vad som sig tilldrar längre upp i fältet har vi med våra E-bilar lite svårt att överblicka. De enda synliga tecken är när någon stannat efter banan och den första att upptäckas var Alf Pålssons DKW som parkerat efter att växel reglaget hoppat isär.

Nästa var helgens olycksfågel Per Ola Persson som stannat med en bränd kolv. Mikael Molin med punkterat bakdäck var den tredje.

Ledande Tommy Jagerwall tvärstannade då en vipparm gick av. Enligt Tommy så var detta fel premiär för honom efter alla raceår med hundkoja.

Jensen rapporterade att han på femte varvet fick lätta på gasen då motorn gick upp i temp och släppte först förbi Letho och några varv senare Runius och Bjurhovd.

Först över mållinjen var i alla fall även denna gång den snabbe Lars Davidsson.

Teknisk efterkontroll gjordes på tre bilar, Eklund, Jensen och Nilsson, samtliga i SAAB. Denna gång skulle cylindervolymen mätas. Samtliga bilar befanns vara helt i ordning.

En trevlig race helg gick mot sitt slut efter pokalutdelning av the Svanbergs.

Vi pennan denna gång i E-bil med start#1

/"Peter Pen"