

## Racerappport

### Sturup 2009.05.22-23

Nytt år och ny bana för de flesta.

Var det därför vi inte hade friträning.... skåningarna ville ha lite fördel.

Det blev en vanlig premiär med lite tunt startfält trots allt "lovande" .

En som tjuvstartat var Anders Jensen, som en kalv på grönbete har han gett sig på allt som går att köra. I Uddevalla-backen satte han en kanontid och var femma totalt med hjälp av målräcket lyckades han också i stort sett hålla sig på banan.

Anders var även nere på Knutstorp på Nordiska premiären för att känna på, en för honom, ny bana. Naturligtvis satte han en kanontid i 1000cc men tyvärr slutade det med att han blev påkörd av en dansk yngling som inte hade kontroll på bilen. Det bar sig inte bättre än att Anders voltade av den smällen och blev liggande på taket i startböjen (ja, bilen är vit även undertill men inga fartränder...).

Anders klarade sig helskinnad men det var värre med den fina Saaben, taket överskjutet och nedtryckt samt ett antal större och mindre bucklor blev det.

Med en kämparanda utöver det vanliga lyckades Anders på 3 kvällar/nätter få ordning på karossen med hjälp av Skadecenters plåtslagare Murray Shore.

Hans Eklund och Joel Berneklev anslöt på tordagsmorgonen för att hjälpa till med slutmontering. Klockan två var det lastat för avfärd. Det är äkta racingtakter det!

Det hade mekats på de flesta håll, Per hade ny underdel på motorn, Nils-Olof var tillbaka med nybyggd motor, Peter Kumlin och Bosse Johansson hade sänkt sina chassie. Dan Henningsson hade laddat hela vintern, batteriet alltså, den var på väg att förvandlas till elbil.....

"Nykomlingar" i vår klass var Tommy Jagerwall med en nybyggd koja i fantastiskt skick liksom Staffan Runius med en lika fin Abarth.

Tommy fick också sin del av problem före premiären, hela elsystemet brann upp förra helgen! Nytt kablage beställdes med högsta prioritet och han lyckades få det levererat och på plats i tid.

Johan Wållgren kämpade för att bli klar med Kadetten, men vid provkörning på onsdag kväll rasade den igen och nu var han tvungen att ge upp denna helgen. Nästa block är redan på G. Alf Pålsson mekade också febrilt med motor och bränsle, ev skulle han lyckas bli färdig i tid. Sam Bernhardsson hade återigen motorproblem och fick stanna hemma. Men det bådade trots allt gott, med så många kämpar kan det bara bli bra..

### Kval fredag fm 22/5

Redan på Torsdagen var Staffan Runius på plats för att prova sin nya italienska.

Det blev ingen bra början... han sköt oljefiltret så att oljan sprutade både på bana och grenrör. Vad händer med olja på varmt grenrör? Brand! Man lyckades släcka och det blev några timmars rengöring i motorrummet. Ut igen och samma sak denna gången, ny brand! Ny städning och fastställande av problemet med filtret, fel gänga. Det är inte lätt att vara racerförare. Förmodligen är det någon sorts provning som högre makter utsätter oss för och kollar om vi är av rätta virket. Jag tror du klarade testet Staffan. På kvalet gick dock allt bra och Staffan var ett enda stort leende. 5 år och äntligen på banan.

Trots vinterdvala och ny bana avlöpte kvalet utan större incidenter. Klart snabbast var förstås Tommy Jagerwall, följd av Anders Jensen och Krister Wigren i Saabar, på fjärde och femte plats har vi de första bakhjulskämparna, Lars Göransson med NSU, Dan Henningsson i en Kadett, Peter Kumlin i A35, Bo Johansson i Dauphine som blir snabbare för varje varv. Sen kom Elmon Larsson med Austin A40, Hans Eklund i Saab GT750, Per Hågeman med nya motorn i sin DKW.

Nils-Olof är vi vana att se längre fram. En del bestyckningsproblem på den nya motorn gjorde att tiderna inte gick att känna igen men åtgärdades undan för undan under helgen. Staffan Runius hade avverkat sitt första kval.

De flesta var efteråt överens om att banan till största delen var trevlig och utmanande med härliga backar, dock med några kurvor som var väl snäva.

## Tävling 1 fredag em 22/5

Meteorologerna hade ingen bra helg, både fredagen och lördagen var helt fel mot prognoserna, men eftersom det är verkligheten som gäller före kartan, var det bara att gilla läget. Vid uppställning var det t o m lite sol.

Tommy Jagerwall i pole med Anders Jensen vid sidan, sen kom Krister Wigren, Lars Göransson, Dan Henningsson och Peter Kumlin.

Tommy och Anders tog täten med Krister, Lars, Dan, Peter, Hans, Bosse, Elmon, Per, Nils-Olof och Staffan. Hans Eklund tog nya spår på innerplan... "-Där var ju helt fritt tills banan tog slut" sa Hasse efteråt. Det började i denna ordning slutade faktiskt i samma.

Tommy Jagerwall gjorde som han ville längst fram men det var hård fight mellan Anders Jensen och Krister Wigren hela loppet. "-Jag var helt slut efter rejset. Tyckte det bara fanns vänsterkurvor och Krister var på mig hela tiden men det blir nog fina bilder då jag körde med en bakåtriktad kamera på bilen".

Lars Göransson och Dan Henningsson tampades framförallt i första halvan av racet medan den hårdaste kampen var mellan Hans Eklund i GT750, Bo Johansson i Renault och Elmon Larsson i Austin A40 Futura, alla låg inom drygt en sekund vid målgång, strax därefter Per Hågeman som hade bra fart i sin DKW Junior. Nils-Olof Jonssons Saab gick bättre men med ett tillfälligt depåbesök så kommer man ju inte längst fram.

Även sitt första race avverkade Staffan Runius med sin nya Abarth utan problem och trivdes nu utmärkt i racingmiljön. Tiderna i racet var generellt ett par sek bättre än i kvalet, men mer varv ska ju göra någon nytta även på oss mogna ungdomar.

## Tävling 2 lördag fm 23/5

Regn hela natten, lite ljusare morgonen men sen var det mörkt och regn igen lagom till tävlingarna började. På morgonkvisten började undertecknad att få mardrömmar..., det var ett tvåtaktsylande som surrade i huvudet. Kan man nu inte få vara ifred för dem på nätterna heller?

Det var ingen mardröm det var verklighet! Alf Pålsson hade efter besöket under fredagen åkt hem och slutfört montering och uppstart och var nu på väg mot oss, som förr i världen(60-talet), körades på landsvägen. Han fick några provvarv på morgonen men tyvärr nöp motorn. All heder åt Alf som försökte.

Startuppställningen gjordes med hänsyn till tiderna i tävling 1 men innebar inga större omkastningar förutom att Eklund fick starta på sista raden och Nils-Olof som 5:a.

Anders Jensen tog direkt hand om täten då Tommy Jagerwall fick till en dålig start liksom Dan. Det blev lite allmän villervalla i startleden och det blev trångt i första kurvan, men allt redde ut sig och Nisse gled elegant förbi upp till 3:e plats. Anders orkade hålla undan till högern vid Dammen i slutet på varvet, sedan var Tommy åter uppe i ledningen och behöll den före Anders in i mål.

Nils-Olof började vi nu känna igen sedan tidigare. Kamperna från första racet upprepade sig både i täten och längre ner i fältet, hårdast var det mellan Hans Eklund, Peter Kumlin och Elmon Larsson där det i mål bara skiljde ett par sek.

Staffan Runius var åter lycklig, nu hade han även fått göra en omkörning av Per Hågeman och det kändes bra tyckte han. Bäva månde vi när han fått mer rutin.

Poängteras bör också att Hans Eklund inte hade några problem med startplatsen och att en viss oro spred sig i gänget när vi inte såg Lars Göransson med sin torktrasa, varken den gamla eller någon ny.....

En riktigt trevlig och annorlunda bana med både nivåskillnader och vänstervarv.

Tack Svedala Motorklubb för att bra och trivsamt arrangemang med hög service.

/Diary Dan