



## 2014/04/12 Upstartsmöte med testkörning på Kinnekulle

### Protokoll enligt dagordning.

1. Mötet öppnas.
2. Mats Lundqvist valdes till mötets ordförande.
3. Anders Jensen valdes till mötets sekreterare.
4. **Verksamhetsberättelsen** gick igenom och lades "till handlingarna".
5. **Ekonomi** gick igenom och befanns vara i ordning.
6. **Angående hemsida** beslutades att anta det erbjudande som vi fått av Runius "webleverantör" Tomas.
7. **Året som gick 2013 och 2014 är tävlingar.** Vi har blivit många bilar i heatet numera och därför är det speciellt viktigt att vi har disciplin och visar varandra extra hänsyn såväl på banan som i depån. Det diskuterades om "domarnas" undfallenhet i allmänhet och på Velodromloppet i synnerhet. De borde skärpa upp tillsynen på heaten. Fråga uppstod om tusencupen skall ta ett samtal med berörda (domare/tävlingsledning) innan våra heat. Vi hoppas slippa detta.
8. **Reglemente.** Giltig utrustning och HTP diskuterades. Kumlin informerade om en VIF som de använder i 500-klubben. Kostnad för detta dokument är endast £20. Kan detta vara en möjlig framtida handling för oss med billiga småbilar. Mats kollar upp detta ihop med Kumlin.
9. **Poängberäkning.** Vårt poängsystem ansågs vara mycket rättvist till skillnad från RHK's.  
I ett heat med 30 startande får, enl RHK's poängsystem, 77% enbart en poäng. Mats undersöker möjligheten om en motion kan vara rätt väg att gå för att få till en förändring.
10. **Knutstorp Revival.** Mötet ansåg efter lite diskussion att vi skall stå "där nere". Hur det blir med tält till alla i nedre parkeringen är tydligen osäkert och de som har egna tält ombedes ta med dessa om så önskas. Mötet ansåg att denna tävling inte borde ingå i någon serie.

11. **Velodromloppet.** Mötet ansåg att Tusencupen borde uppträda i tidenslig klädsel.  
Detta är dock valfritt.
12. **Finlandstävlingen 15-17/8.** 4 i församlingen var intresserade av att delta.  
Startavgift 0kr. Mer om hur förhandlingarna om resebidrag avlöper får vi förhoppningsvis från RHK senare.
13. **Priser.** För att finansiera vår nya websida tonar vi ner prisbordet i år.  
Jensen inventerar om det finns gamla priser som kan användas.
14. **Middag på lördagen.** Tyvärr så förekom det att ett antal "missade" att betala för maten vid Anderstorpsgrillningen förra året. Vi fortsätter därför med "knytkalas" och grillar vår medhavda grillmat på tusencupens gemensamma grill.
15. **Team.** En bil - två förare. Far och son Stenqvist kommer att dela på tävlingsbilen under året.  
Betr kvaltid och startposition löser säkert arrangören detta på bästa sätt. Våra norska vänner Skogrand har utan problem praktiserat detta på Velodromloppet ett antal år.
16. **Övriga frågor.**
  - a). Mötet ansåg att klasspapporna Mats och Anders kvarstår även under 2014.
  - b.) Pga att det är stora skillnader mellan vissa bilar och att de är så många föreslog Runius att vi i tusencupen inför ytterligare en bedömningsklass i heatet. Den kan kallas "F-Competition" eller något liknande och avser de bilar som anses vara rena homologeringsspecialare (läs Abarth och Cooper S970) och ej var vanliga familjebilar. Dessa tre klasser då kan kämpa rättvisare om totalseger i tusencupen. Vi kommer att köra i samma heat som tidigare.  
Förhoppningsvis kanske detta även kan få den effekten att vi får mer "standardbilar" i tusencupen framledes. Mötet beslutade att köra detta på ett prövoår och sedan utvärdera.
17. Mötet avslutades.

Vid pennan  
Anders Jensen.