

## **Bakgrund**

Nu då Mini Cooper S 970 blivit allt vanligare i 1000 Cupen framstår E-bilarna som alldeles för långsamma. De blir oftast varvade både en och två gånger per rejs. För publiken vore det givetvis roligare om de gamla bilarna gick lite fortare än vad som nu är fallet.

Ett annat problem är att många äldre bilar saknar klasspapper från FIA och att det därmed ställer sig svårt att erhålla riktiga data gällande spårvidd, andra mått och vikter. Man är hänvisad till instruktionsböcker från tiden vilka ofta skiljer sig åt beroende på vilket land de kommer ifrån.

Exempelvis anges ofta en lägre vikt i instruktionsböcker från Australien (om man får tag i en sådan) än i en från Sverige. Beroende på att bilar för Australienmarknaden bl.a. saknade värme. Tjänstevikt är dessutom ej att jämföra med klassad vikt.

I Sverige fanns under sextiotalet en klass som hette "Specialstandardvagnar Grupp III" upp till 1000cc. Den var mycket populär både hos förare och publik. Bl.a. körde Bosse Ljungfeldt en Ford Anglia med FJ-motor i denna klass.

Det vore självklart helt i 1000 Cupens anda att återinföra dessa klassregler och ta upp en fin gammal Svensk bilsporttradition.

Grupp III bilarna kunde förslagsvis tävla utanför prisbedömningen och således ej konkurrera med dagens FIA-bilar om priserna tills antalet växt sig så stort att de får ett eget heat i heatet.

Jag har forskat lite i gamla regler och har sammanställt ett förslag till reglemente som följer.

Zeb

# Förslag till reglemente för E- bilar Specialstandardvagnar till 1000 cc

## **1. Tillåtna bilar**

Två eller fyrdörrars standardvagnar som tillverkats i minst 5000 exemplar före 31/12 1960. Bilen skall ha funnits på marknaden med ett motoralternativ om 1000cc eller därunder.

## **2. Kaross**

Breddning av kaross är ej tillåten. Karossen skall behålla sin siluett från sidan i linjen över hjulcentrum. Hjulhus får ej skäras upp utan endast modifieras så att inre "läppar" får avlägsnas. Hål för bromskylning får tas upp i den undre frontplåten. Aerodynamiska hjälpmedel är ej tillåtna. Icke bärande delar av karossen får avlägsnas eller ersättas med aluminium eller glasfiberarmerad plast. Kolfibermaterial är förbjudet. Förstyvningsstag i motorrum, passagerarutrymme och bagagerum är tillåtet.

Instrumentbräda, dörrar, motorhuv och baklucka får tillverkas i alternativt material såsom aluminium eller glasfiberplast. Kolfibermaterial är ej tillåtet. Vevmekanismer för rutor och stängningsanordningar för dörrar får avlägsnas och eller ersättas med andra. Rutor behöver ej vara öppningsbara. All lös inredning får avlägsnas.

Stötfångare får avlägsnas liksom yttre dekorlister och grillramar.

## **3. Rutor**

Framruta skall vara av laminerat glas. Sido- och bakrutor får utbytas mot lexanrutor med minsta tjocklek om 3 mm.

## **4. Styrning**

Bilens ursprungliga styrsystem får ej ändras. Placering av styrsnäcka eller kuggstång får ej ändras förutom ombyggnad från vänster till högerstyrning eller tvärtom.

Rattstång får utbytas mot alternativ dito med knut. Rattstångens lutning och längd får ändras.

Ratt är fri.

### **5. Pedalställ**

Pedalställ får utbytas mot annat.

### **6. Bromssystem**

Mekaniska bromsar får byggas om till hydrauliska. Tvåkrets bromssystem får installeras. Handbroms är ej nödvändig. Bromsvåg är tillåten. Servo är tillåtet. Bromsledningar får dras genom kupéutrymmet.

### **7. Bromsar**

Trumbromsar fram får utbytas mot större alternativt skivbromsar om dessa passar direkt på standard upright's. Fyrkolvsok eller ventilerade skivor får ej monteras. Bakbromsar får bytas mot andra om dessa passar direkt på de gamla fästena. Trummor får förses med lätthål eller utbytas mot aluminiumdito. Bromssköldar får förses med lätthål. Bromsbelägg är fria.

### **8. Hjulupphängningar fram.**

Standard system måste användas. Gummibussningar får utbytas mot hårdare material eller metall. Uniballs är endast tillåtet vad gäller kränghämmaren. Ställbar krängningshämmare får monteras. Fjädrar är fria vad gäller längd och dimension. Standard stötdämpartyp måste bibehållas, men får modifieras vad gäller hårdhet och dämpkraft.

### **9. Hjulupphängning bak**

Standard system måste användas. Ställbar krängningshämmare får monteras. Uniballs är endast tillåtet vad gäller kränghämmaren. Fjädrar är fria vad gäller antal och dimension, men bladfjädrar får ej ersättas med skruvdito eller tvärtom. A-stag eller Panhardstag får monteras. Wattlek eller längsgående s.k. traction bars är ej tillåtna om de inte är standard för typen. Gummibussningar får utbytas mot hårdare material eller stål. Standard stötdämpartyp måste bibehållas men får modifieras vad gäller hårdhet och dämpkraft.

## **10. Motor**

Motorn får ej flyttas i bilen vare sig bakåt, nedåt eller åt sidan. Motorn får däremot lutas i sina ordinarie fästen. Motorn får monteras stumt i karossen. Motor skall vara av samma fabrikat som bilen. Motorn får borras eller strokas till klassgränsen 1000cc. Topplocket skall ha samma tillverkare som motorblocket, men får bearbetas fritt vad gäller ventiler, fjädrar, insugnings och avgaskanaler. Fyrventilstopplock är ej tillåtet. Kolvar är fria. Vevaxel är fri vad gäller material, utförande och slaglängd inom klassgränsen. Vevstakar är fria. Kamaxel är fri liksom kamdrivning. Överliggande kamaxel är ej tillåtet om det ej är standard för typen. Vipparmsaggregat är fritt dock är rullvippor ej tillåtna. Stötstänger är fria. Svänghjul och koppling är fria. Insugningsrör och förgasare är fria. Turbo är förbjudet. Insprutningsystem är förbjudet om det inte är standard för typen. Avgasgrenrör och avgassystem är fritt men måste uppfylla SBF's bullerkrav.

Torrsump är tillåten. Oljekylare får monteras. Oljeslangar skall vara av tidstypiskt utförande, d.v.s. ej färgade "hot rod" slangar.

Tändspole, fördelare, fördelarlock och brytare är fria men får ej utbytas mot modernt elektronisk brytarlöst system.

## **11. Transmission**

Växellåda skall vara av samma fabrikat som bilen och passa på standard bröstsköld. Treväxlade lådor får bytas mot fyrväxlade dito om det finns som standard från biltillverkaren. Drevsats får bytas mot annan som passar direkt i lådan. S.k. Dog-Boxdrev är tillåtet. Bakaxelhus skall vara standard. Slutväxel är fri, diffbroms alternativt spärr är tillåten. Svetsad diff är förbjudet. Drivaxlar är fria.

## **12. Hjul och däck.**

Max fälgbredd skall vara 5,5 tum. Fälgdiameter är fri, dock max. 15 tum.

Däckstyp och dimension är fri, dock måste däck som är godkända för minst 180 km/tim användas. Lägre profil än 70 är ej tillåtet. Spacers får monteras, spårvidd är fri, dock får ingen del av slitbanan synas utanför karossen sett uppifrån. Aluminiumfälgar skall vara av Minilite-typ.

### **13. Bränslesystem**

Tank skall vara FIA-godkänd säkerhetstank. Alternativt originaltank med baffelmaterial enligt FIA. Placering är fri. Max tankvolym är 40 liter. Om tankpåfyllningen är inne i bilen skall brandvägg finnas. Bränslepump och antal är fritt. Bränsleledningar får dras inne i kupéutrymmet.

### **14. Elsystem**

Batteriets placering är fri så länge säkerhetsföreskrifterna uppfylls. Batterispänning är fri. Generator är fri eller kan uteslutas. Belysning framåt är ej nödvändig, medan bakljus, bromsljus och bakre blinkers är obligatoriska. Huvudströmbrytare enligt SBF's regler skall finnas.

### **15. Instrument**

Instrument får ej vara av modern digital typ. I övrigt fritt.

### **16. Kylsystem**

Kylarelement är fritt men kylaren skall passa i standard fästen utan modifieringar. Extra kylare är tillåten. Expansionskärl är tillåtet. Värmepaket får avlägsnas. Vattenpumpsdrivningen får ej vara av kuggremstyp.

### **17. Vikt**

Ingen minimivikt är stipulerad.

### **18. Frigångshöjd**

Bilen skall kunna passera en klots med måtten 80x400 mm utan att någon del av underredet tar i.

### **19. Motorhuv och baklucka**

Det är tillåtet att ta bort gångjärnen för motorhuv och baklucka. Om det görs skall respektive lucka låsas med minst två sprintar och två lås av gummi- eller fjädertyp.

## **20. Säkerhet**

SBF's regler vad gäller burbåge, stol, stolinfastning, bälte, eldsläckare, bogseröglor, oljeuppsamlare och övrig säkerhetsutrustning skall uppfyllas. En inre och minst en yttre backspegel skall finnas. Minst en vindrutetorkare skall finnas.

Anga 2010-04-17

Sebastian Wrethagen