

# Racerapport

## Falkenberg 2008.09.06-07

Dags för final i historiska racingen 2008.

Förutsättningarna inför helgen var jämna i F-klassen med Magnus Rehbinder och Sam Bernhardsson på 90 p var, sen kom en klunga med Lennart Hermansson 78, Dan Henningsson 78, Lennart Nilsson 77.

I E-klassen ledde Hans Eklund ganska komfortabelt med 119p före Per Hågeman 98, Elmon Larsson 87, Peter Kumlin 82 och Bo Johansson 48.

Tyvärr var det åter lite för glest i leden. Några som var anmälda kunde inte komma. Vi blev nu 13 startande.

Falkenbergs-banan i Ljungby är en lurig plats, vädret kan skifta lika snabbt som vi byter heat. Det blev en kakofoni av vädersorter i år, men det var ju inga problem för den mogna ungdom som rattade dessa svårtyglade fullblods-racers. Vi hade ca 500 års erfarenhet, och det bör väl räcka.

Både Zebastian Wrethagen och Johan Wållgren hade fått dispens från sina altanbyggen. Zeb hade fixat till den felande kolven och lämnat sin ö till förmån för fastlandet. Johan letade efter sina hästar och hittade en del i förgasaren. Han letar vidare i vinter. I fjol rasade han motorn i Fbg, växeln hoppade ur och motorn överlevade, detta tycker man borde medföra ett montage av varvräknare, men inte Johan inte, han litar fortfarande på sitt musiköra eller vibrationerna eller nåt. Johan hade också monterat en riktig racetank med bööös o allt.

Anders Jensen är minsann ingen slarver, han hade höjt bilen 5 mm pga däckslitage och att den hade satt sig lite sedan "shakedown" på Kinnekulle .. (trodde man sänkte racerbilar). Anders och även Dan råkade ut för "Falkenbergssyndromet" under friträningen, bilen lägger plötsligt av. Dan ryser, ska man nu behöva meka också?

Anders hittar felet på sin bil, +kabeln vid fördelaren låg mot godset. Anders hör talas om Dans prekära läge och kommer till undsättning. Kolla kabeln vid fördelaren. Den startar!! Det var samma fel på Dans! Han var nu åter lycklig och kunde fortsätta att leva efter devisen – mycket race och lite meka.

Efter propå från besiktningen sågs Lennart Nilsson putsande sin gamla motor så fin o ren hela Fredag em och kväll och natt och ....., minsann om den inte gick rent efter det...;-)

Sam Bernhardsson som hade fått byta en kolv sedan racen i Norge, verkar ha hittat fel låda med delar i ladan, eller fel lada. Det skulle bli mer problem under helgen.

Lars Göransson dök sent om sider upp på Lördagsmorgonen när depån mest liknade Klarälva. Vadan denna sena ankomst? Månne har han letat hela natten efter sin kära trasa.

Lennart Hermansson hade nu bytt ut sin vattenpump på DKW ´n. Med tanke på de enorma vattenmängderna i depån så läcker den fortfarande... Lennart hade 3:e bästa tid i regnracet på Våler och var nu grymt taggad, det var ju regnmoln överallt, mums.

Magnus Rehbinder hade mekat! Det här med icke-växlingarna är inte bra, ger merarbete och stress med uppkörningar under racen. Vad göra? Passagerare som växlar? Väger för mycket, App K gillar det inte. Han spärrar växelspaken med ett remförband så att INGET kan gå fel!

Per Hågeman sägs numera använda Viagra i DKW ´s framvagn, den är både hög å styv....

## Kval Lördag fm 6/9.

Det var MYCKET väder under kvalet.

Sam Bernhardsson levde upp till sitt rykte som vild värmlänning, det sladdade överallt,

glömde han väghållningen i Norge?

Dan fick nu använda sina nya däck och var åter ett med bilen, vilken racerbil...

Eftersom Dan inte hann med någon grusundersökning så togs denna sedvänja snabbt upp av Elmon Larsson med sin Austin A40. I chikanen efter rakan är det faktiskt tre kurvor Elmon. Vilde du ha bättre varvtid? När han var färdig med partiet så återstod det i alla fall bara två svaga böjar, en raka och mycket grus på banan! Han säger att han inte tycker om regn men fick trots detta 6:e tiden.

Lennart Hermansson fortsatte att krydda vattenpumpen med Ingefära.

Johan Wållgren använde hela banan när sladdade fram med sin Kadett.

Renault Dauphine med Bosse Johansson som rattvridare hade alla hjulen i banan och blev tredje snabbaste E-bil.

Niklas Enander tränade inte alls, men är allt redan fulländat så behövs det ju inte.

Zeb Wrethagen i hundkojan var klart snabbast med Magnus Rehbinder också i koja 2,7 sek efter, sen kom Anders Jensen Saab Sport, Lennart Nilsson Saab Sport, Dan Henningsson Kadett och Elmon Larsson med Austin som dessutom var snabbaste E-bil.

## **Tävling 1 Lördag em 6/9**

Solen gjorde vad den kunde för att tränga igenom alla moln. Lyckades i bland.

Det var i alla fall torr bana och vårt första final race närmade sig. Starten var den vanliga, stillastående och på samma ställe som målet!

Hans Eklund lär ha ägnat veckan åt att plugga alla Sveriges banor, startmetoder och startmålplatser. Vi bävade inför den nye alerte Hans. Nu hade vi ju en till att tampas med redan från början. Zeb valde att köra i "stora" klassen.

Starten blev intressant. I andra böjen snurrade Magnus och det blev tätt tätt. Hur alla kom förbi utan en repa är nog bara nån där uppe som vet, men igång var vi.

Anders Jensen var först med Lennart Nilsson, Dan Henningsson, Lars Göransson och Elmon Larsson därefter.

Det bildades några klungor, men Anders i Saaben drog ifrån oss andra.

Lennart Nilsson, Dan och Lars kämpade loppet igenom för att klå varandra.

Dan försökte ta sig förbi Lennarts Saab på alla sidor samtidigt, svårt. Lennart höll tätt liksom Dan höll Lars Göransson och hans snabba NSU bakom sig.

Magnus hade nu backat ut ur planteringen, fått i rätt växel med hjälp av sitt remsystem och börjat uppkörningen. Redan på 5:e varvet var han uppe på 5:e plats men sedan tog det fem varv till att komma vidare, men då tog han både Lars och Dan på samma varv. Ett par varv till så passerade han Lennart Nilsson och slutade tvåa efter Anders Jensen. Bra kört Magnus.

Kampen mellan Elmon, Hans Eklund och Lennart Hermansson var intensiv. Även Sam Bernhardsson var med i gänget tills ännu en kolv gick åt skogen och han tvingades bryta. Sam har haft mycket otur i år.

Bo Johansson låg 7:a i starten men fick ge sig för Lennart Hermansson i DKW 'n. Bosse var dock inte mer än 0,5 sek efter i mål! Elmon blev 6:a, Hans 7:a och Lennart Hermansson 8:a.

Per Hågeman som kört sin DKW sedan tidigt 60-tal eller nåt, råkade nu ut för ännu mer smattrande än det vanliga motorljudet, det var ett vevaxellager som gav upp och rensade det mesta nedtill, håll i tråget mm. Var det för mycket Viagra Per?

Johan Wållgren var 5 sek/varv snabbare i år än 07. Ett par år till i samma stil så är du fem sek före alla andra. Det går framåt för Habo-arna..

Niklas Enander körde åter sin osannolikt snabba Saab 92, just det, tvåcylindrig (men det är ju Sams BMW också, hmmm). Han fick dock starta sist eftersom han inte hade någon träningstid. Nu tyckte nog den gamla gröna att det gått lite väl fort och funderade på att ta en paus. Detta gjorde han mycket strategiskt bakom dungen och höll på att bli påkörd av oss allihop, men det gick bra. Efter några minuters vila bestämde sig 92:an för att - vi kör de sista varven in i mål, och så blev det.

Det var en mycket glad Anders Jensen som nu tog sin tredje seger i 1000cc-cupen och den första i klassen -1150cc. Detta redan första året han deltar. Stort GRATIS!  
"- Den tillägnar jag brorsan!" sa Anders efter målgång.

## Tävling 2 Sön 7/9

Nu skiftar vi väder igen tyckte någon högre upp. Regnet vräkte ned och Klarälva började ta form igen.

Psyknings haglade i luften mellan Lennart Nilsson, Lars och Dan efter det jämna Lördagsracet.

Hans Eklund, som lyckats köra sönder vxl-lådan i Parc Fermé...., fick åter göra en formidabel uttryckning för att få bilen körbar. Upp med bilen på släp, iväg till Thomas Halls verkstad och bytte under natten vxl-lådan. På söndagsförmiddagen landade han åter med bilen på släp som om inget hänt och lika glad som alltid. Bra gjort Hans, så jobbar en sann entusiast.

Dan insåg med tilltagande regn att här behövde göras nåt med setup'en. Chassiet skulle optimeras. Det blev en omfattande justering i fyra steg, VF, HF, VB och HB! Ja jag vet det låter mycket, det var ju flera hg som skulle ändras, men lyckades på något sätt klara det under förmiddagen.

Han sågs åter inkrupen under instrumentbrädan, kan det vara pedaltrimning?

Sam Bernhardsson och Per Hågeman hade för svåra motorskador för att kunna åtgärdas innan race och kom inte till start.

Uppvärmningsvarv, vi låg som vanligt och ålade oss fram som en orm. Däcken var snart så varma att de rök.

Flaggan upp och Anders Jensen var snabbast iväg, efter honom kom Magnus Rehbinders och Lars Göransson som stack som en projektil i starten.

Dan Henningsson fick en usel start, trodde det var halt och sänkte varvet men fick nästan stopp, på det igen och var nu jämnsides med Lennart Nilsson i de första böjarna. Plåt mot plåt for de vidare och till slut drog Lennart längst strået.

Därefter lyckades Lennart Hermansson tränga sig in med Elmon Larsson tätt efter följd av Hans Eklund, Bosse Johansson, Johan Wållgren och sist Niklas Enander med Saab 92.

Enda hårda kampen fanns mellan Elmon, Lennart Hermansson och Hans och pågick hela loppet, placeringarna växlade och de slutade i nämnd ordning.

Banan torkade upp vart efter racet pågick och Dans däck började gå varma, det blev bredare och bredare sladdar utmed hela banan.

Det känns mäktigt att, med en motorsvag Kadett, ligga på sladd i fullfartshögern på baksidan av banan, bara det var värt hela startavgiften.

Lennart Nilsson, Lars Göransson och Dan Henningsson som lekt så bra under Lördagsracet, under Söndagen ville Lennart och Lars inte leka mer utan körde helt sonika ifrån Dan, trots regn-setup'en. Okamratligt. Dan fick nöja sig med sladdandet.

Det var jämna varvtider mitt i fältet, fyra förare inom 0,4 sek. Bo Johansson med Renault Dauphine hade nu 6:e bästa tid!

Den andra Kadetten med Johan Wållgren kämpade med Niklas Enanders ettriga 92:a, det

skiljde bara 0,4 sek mellan dem också.

Anders Jensen bara radar upp segrar och tog nu sin fjärde raka i 1000-cupen och andra i – 1150cc. Starkt!

Tvåa i F-klassen var åter Magnus med Lennart Nilsson trea.

I E-klassen upprepades Lördagsresultatet med Elmon som segrare, Hans Eklund tvåa och Bo trea.

Grattis allihop!!

Efter racet kom en smal figur smygande i depån, det var Lars Göransson. Han erbjöd undertecknad sin mystiska pappskiva! Efter alla årets race. Skumt. Hade den tjänat ut nu? Dessutom var den i dåligt skick. Hade den varit preparerad med Viagra den också? Frågorna hopade sig. Vad ska Lars nu hitta på till nästa säsong?

Efter årets säsong 2008 fick vi följande slutresultat.

	<b>E-klass</b>	<b>Poäng</b>		
1:a	Hans Eklund	147p		
2:a	Elmon Larsson	117p		
3:a	Per Hågeman	100p		
	<b>F-klass</b>			
1:a	Magnus Reh binder	118p		
2:a	Lennart Nilsson	103p		
3:a	Dan Henningsson	101p		

Komplett resultatlista finns under "Resultat".

### **TOTALSEGRARE** i

1000cc-cupen blev alltså Hans Eklund som fick en stor pokal och Anders Jensens utsökta Saab-tavla med Stig Bomqvists och Per Eklunds samt konstnären Rony Lutz autografer.



**HEDERSPRISET**, den fina träratten, som nu delades ut för 5:e gången, gick i år till **ANDERS JENSEN!**

Motivering:

En nykomling med tävlingsinstinkt, mycket duktig mekaniker och förare, varm och hjälpsam medmänniska som brinner för 1000-cupen.



Vi skänker också en tanke till Rolf Jensen som bara fick vara med oss den första tävlingshelgen på Kinnekulle innan han allt för tidigt rycktes bort. Förhoppningsvis kan han ändå se hur trevligt vi har det på tävlingarna.

Krister Wigren är, enligt goda källor, med oss nästa år igen. Krya på dig och trimma inte för mycket.

Beträffande det minskade antalet startande i klassen under 2008.

Det är nu upp till oss själva om vi ska få köra egna heat.

Vi håller på med en genomgång av förare / bilar. Det är tänkt att vi ska ha en typ av "faddersystem" där idag aktiva håller kontakten med två-tre tänkbara nya / vilande ekipage under vinterhalvåret för att entusiasmera och vid behov stötta dessa. Vi ska försöka hålla aktuell information om detta på hemsidan. Lennart Hermansson tar tag i detta omgående.

/Diary Dan