

Racerapport

Karlskoga 2010.06.19-20

Efter Anderstorpstävlingen bar det norrut och andra tävlingshelgen med våra babiesar.

Torsdagen var solig men det var i stort sett den sista sol vi såg i helgen. Reinhold Daubner debuterade med sin nybyggda Fiat Abarth 1000 TC liksom Sören Ragnarsson i en Saab 96. Inte heller Magnus Rehbinder kunde motstå suget i klassen och lät Formel Forden stå. Vår norske vän Anders Hansen var åter på plats med Kadetten. Elmon Larsson och Peter Kumlin hade gjort engelsk styrning i sina båda Austin.

Patric Bjurhovd, även han ny i klassen i år, hade på vägen upp hämtat ännu en DKW F12. Eftersom den förra inte hade någon hel motor kvar var det ju lika bra köpa en hel bil till. Den senare är den bil Lennart Hermansson tidigare kört med.

Några av de som brukar vara med hade förhinder. Tommy Jagerwall har låtit läkarna pyssla om hans hjärta, krya på dig! Hasse Eklund lär bygga garage och Nils-Olof Jonsson knacker plåt (i Borås?) efter bravaderna i Anderstorp.

Kval lördag fm 19/6

Det skulle på många sätt bli en omtumlande helg. Regn – regn – regn... Inställningar och däckstryck diskuterades som vanligt.

Undertecknads Kadett som aldrig krånglar gjorde inget annat hela helgen. Redan på friträningen levde en vipparm sitt eget liv på tvären mot de andra. Detta åtgärdades efter konsultering av doktor Sam och doktor Johan. Mitt i en bredsladd i målkurvans dyngblöta beläggning under tidsträningen, varvade man kanske lite väl mycket och så ville inte en stötstång vara med mer. Eftersom en bit behagade bli kvar i innandömet så blev tyvärr inte mer gasat.

Sam hade liknande otur, vid inbromsning lyckades han knäcka en drivaxel och så var hans resa slut.

Reinhold kämpade med förgasare mm. Det är mycket som kan krångla när bilen inte är provad tidigare och är det då en italienska så

I allt regnet och sladdandet blir så småningom Anders Jensen snabbast före Krister Wigren, båda i var sin Saab Sport.

Tur att Bosse Johansson inte vet om det inte går att åka så fort i regnet med en Dauphine, 3:e tid, Magnus Rehbinder med kovan 4:a med Sören Ragnarsson nafsande i hasorna. Blöt asfalt är ju inte helt olik lösgrus i rally så det passade tydligen herr Ragnarsson bra.

Kari Lehto hade äntligen fått fason på sin koja som turligt nog (?) inte blev såld, 6:e tid.

Deltävling 3, Race 1, lördag em 19/6

Inget regn, hur kom detta sig?

Det pumpades så jag tror trycket ändrades från lågtryck till högtryck... Det var inte helt fel att sitta på läktaren heller. Det är ju mycket enklare att kommentera körningen därifrån. Då vet man precis hur alla ska göra.

Uppställning, ett digert fält av små racers radade upp sig. Imponerande. Flaggan rycks, de små rackarna rusar, i alla fall rör sig, mot Trösen. Anders får en bra start medan Krister och Magnus kämpar om andra platsen fram till Trösen. Anders tar det med Magnus och Krister därefter. Krister återtar sin andraplats på varv ett och sätter av efter Anders.

Så...på andra varvet händer det.....REGN!
Saabarna tjuvar på rakan och det ingen av tåtbilarna vet är att det nu blivit snorhalt vid bromspunkten. Båda Saaberna flyger av och får ta "alternativspåret". Magnus som redan ligger en bit efter upptäcker halkan i tid och kan ju inte låta bli att vinka lite åt dem medan han intar täten. Ledaren i klass E Bosse Johansson har i sin snabba Dauphin även stora problem med fästet. Han snurrar och får börja om.....sist. Regnet tilltar. Banan blir halare och halare.

Åter på vanliga banan tar Saabarna nu upp jakten på kojan i det blöta och mycket hala underlaget. Mycket "Sideways"-åkning blir det och det är mestadels enbart sidan av bilarna som syns i böjarna. Inbromsningarna blir "omöjligt" sena. Anders försöker nu inta kojans baklucka och på några avsnitt nästan skjuter han Magnus framför sig men.... han kommer inte förbi. Till slut missar han vid en attack i Ejes en inbromsning och blir lite efter och slutar som tvåa.

Staffan Runius gör en utmärkt körning med Abarthen i halkan, är med i Saabklungan och slutar fyra före Kari Lehto i BMC´n och Sören Ragnarsson i brunsaaben. Den andra vackra Abarthen i händerna på Daubner snurrade även han i Trösen och blev tyvärr stående som åskådare när de andra hade det glatt.

Johan Wällgren hade bra fart i sin Kadett och gjorde en sen inbromsning och passerar hur snyggt som helst två bilar i ingången till depåkurvan... sen skulle han ju bromsa och svänga också. Då behövde han mycket plats som de andra snällt lämnade. När dansen var över hade en hel del bilar passerat.... inte alltid lätt att köra om.

Lars Göransson var missmodig och kanade runt bak i fältet. Kanske inte så konstigt med tanke på lösa skruvar, tejpbitar och annat som omgärdade förgasaren.

Bo Johansson som hade "kanontid" (ha ha) under träningen lyckades snurra flera gånger liksom många andra.

Vore inte fel med lite torr bana till race 2 på söndagen.

Klass E: 1 Elmon Larsson, 2 Alf Pahlsson, 3 Lennart Hermansson
Klass F: 1 Magnus Rehbinder, 2 Anders Jensen, 3 Krister Wigren

Grattis allihop!.

Deltävling 4, Race 2, söndag 20/6

Regn hela lördagskvällen och natten.
Visst är det väl härligt med en kväll i depån när regnet skvalar och temperaturen ligger runt 8°.
Jo då, så småningom hörde någon bönerna. Det ljusnade.

Till race 2 var det 18 startande kvar, Sam, Reinhold och Dan hade inget att gasa med.

Pole hade återigen Anders Jensen med Magnus på vänster sida. Led två intogs av Krister och en allt snabbare Staffan.

En revanschsugen Jensen var rysligt snabb i starten men fick ändå se sig frångörd av kojan fram till kurva ett och hade hela gänget efter sig och som bara väntade på minsta misstag för att ta sig förbi. Redan på varv två lyckades Jensen ta sig förbi Magnus som inte var riktigt sams med växelreglagen i kojan.

Det var en hel del kamp i olika konstellationer i nästan hela startfältet. På varv tre hade nu Staffan tagit sig förbi Kristers Saab och på varv fem tog sig även Krille och Staffan förbi Magnus och då förbyttes ordningen så Krille nu var ny tvåa och siktet var inställt på Anders som dock hade god marginal.

Anders är ju inte den som slår av på takten för det!

Är det race så gasar man för hela pengan, t o m lite väl mycket, i målböjen gick han in på fyran och höll den lite väl länge, drev ut och måste till slut ta till gruset vid sidan. Inga släpp här heller men det tar längre tid och både Krister och Staffan hade nu fritt fram.

Ja...Krister satt och funderade på vad Anders gjorde där ute i gruset så han öppnade upp för Staffan som tackade med att knipa täten.

Det var en mycket besviken Anders som med knutna nävar körde det sista varvet.

Staffan Runius var desto gladare och kunde avsluta en fantastisk helg med seger i sista racet. Krister Wigrens Saab gick som vanligt som ett spjut, har han kanske fått i twincam nu?

Klass E: 1 Bo Johansson, 2 Elmon Larsson, 3 Peter Kumlin

Klass F: 1 Staffan Runius, 2 Krister Wigren, 3 Anders Jensen

Stort grattis!

Många bra körningar, under stundtals svåra omständigheter, presterades i hela fältet. Många startande och fler intresserade konstaterades bland besökarna. "Stöpa-Jocke" drev omkring och drömde om framtiden i klassen. Han kommer snart ut med sin Anglia. Ser bra ut i fortsättningen.

Vi ses i Knutstorp med bra väder...

/Diary Dan