



# MORRIS MINOR 1000



Det kom ett mail till "redaktionen" från en man som kallar sig Zeb.  
Som alla 1000-cupare förstår så är det Sebastian Wrethagen som hört av sig från sommarparadiset Gotland.  
Att Zeb väljer att i år köra en Minor kanske inte enbart beror på att märket i år firar 60 år 2008.  
Här kommer en kort garagerapport på ett mycket intressant bygge.

**Hej 1000-cupare!**

**Min Morris 1000 börjar ta sig i ladan på Gotland.**



**Demontering**



**Blästring klart**



## Rostlagning



## Inpassing karosdelar före lack



**Karossen är klar med båge och lackad, bränslesystemet monterat, ratt, pedaler och bromsrör på plats.**

**Sidorutor och bakruta ditsatta, stol, bälte, instrument, släckare och värmepaket monterade, bakfjädrarna är där. Mycket återstår dock.**

**Hjulupphängningarna är färdiga men ej monterade, motorn ligger i delar, dock komplett, en "dummymotor" med växellåda sitter i för att kunna dra alla kablar och slangar.**

**Om jag jobbar på kanske den kan bli klar till Velodromloppet, men det är många delar på en plog och inget passar "bolt on" har jag upptäckt.**

*Zeb*