

Racerappport

Våler 2009.08.14-16

Denna helgen var det dags att vända nosen norrut mot Norge och Våler. Den lyckade premiären i fjol skulle följas upp. Kraven var med andra ord högt ställda.

Undertecknad och Johnny drog iväg redan på Tors kväll till första mötesplatsen, Brålanda.

Kadetten var nu surrad i alla ändar, inga utflykter denna gången inte! Tropiskt regn i Falkenberg, snö- och hageldrivor redan i Trollhättan.... Är det inte illa nog i den staden utan att vintern ska börja i augusti? Skulle vi rentav vända och hämta dubbdäck?

Natten på lastbilsparkeringen vid Rasta i Brålanda kändes som om vi campat mitt på E6:an. Lastbilar med kylaggregat for kors o tvärs över parkeringen hela natten. Ibland trodde man de skulle parkera inne hos oss. Skönt med en lugn natt innan resan fortsatte.... Kl 7 ringde morronpigge Anders till morrontrötte undertecknad och meddelade att sökning efter Hans Eklund pågick, de var snart på väg. Ett litet titthål i daggen på Kadettens sidoruta uppdagades, det fanns tydligen ett intresse av att se fullblodet även invändigt...

Ekipage efter ekipage ramlade in. Frukost intogs i olika mängd. Anders lyckades hitta en buffé som han grävde djupt i, nu skulle skinnet spännas igen... Efter en sista kort väntan dök även Lars Göransson upp. Vi var nu 7 ekipage att fortsätta i kolonn mot Våler, undertecknad, Anders Jensen, Hans Eklund, Bo Johansson, Lars Göransson, Alf Pålsson och Elmon Larsson. Anders först och Dan sist, inte lätt att hålla detta ystra tävlingsgång mellan oss. Våler, here we go!

Strax efter Säffle släpper vi in Sam Bernhardsson i ledet. Så var vi 8 i kolonn. Det är många svängar i Dalsland/Värmland, men allt flöt bra utom Alf Pålssons släpbromsar som tyckte det gick lite väl hett till. Eftersom de var elektriska så var ju detta lätt avhjälpt. Alf slår helt enkelt av strömmen till bromsarna.... I Charlottenberg hade vi nästa mötesplats och här fick vi med två till, Peter Kumlin och Nils-Olof Jonsson. Skinnet började åter bli lite slappt så det var väl dags för lunch. Våra **10** ekipage fyllde nästan hela Charlottenberg. Mot Norge!

Nu räckte det inte med normala raksträckor för att se hela gänget, uppskattningsvis krävdes 2 km-rakor. Eftersom det inte fanns så många sådana fick det bli telefonkontakt. Mäktig syn med denna rad av tävlingsbilar, det tyckte även de vi passerade. Många glada miner och vinkningar.

Ankomst till banan på em. Den depåplats som vi skulle ha, fanns inte, och ett annat var för litet för oss. Tyvärr blev vi därför lite spridda över området. Av med fullbloden, in i besiktningen och ut på friträningen. Mmmm, kändes bra!

Tyvärr gick det inte så bra för Sam Bernhardsson och Lennart Nilsson. Sam tappade oljetrycket i sin nya motor och Lennart hade problem med motorn. Ingen bra början på helgen. Peter Kumlin, Bo Johansson, Hans Eklund, Elmon Larsson och Alf Pålsson hade (vad vi vet) inte gjort några större förändringar sen sist. Johnny Aldosson med Anglian hade fixat ny förgasare, nu skulle det jagas uppåt i fältet. Nils-Olof Jonsson hade bytt vxl, undertecknad hade inte laddat batteriet..ur led är tiden, men ändrat

utförande på luffarturbon efter rekommendation från Tommy J. Anders Jensen hade återigen bytt drivknutsgummin, måne dessa hålla hela hela helgen. Lars Göransson, Lennart Nilsson, Tommy Jagerwall och Staffan Runius hade också vilat från mekandet i sommar.

NY i Våler var norrmannen Anders Hansen med bistånd av pappa Arnfinn. Vad hade man då valt att köra för bil? Självklart en Kadett! Efter att ha insupit atmosfär under några år var det nu dags för eldprovet. Bilen hade fortfarande standardmotor men man var igång. Bra att ni kör även om bilen inte är helt färdig. Välkomna i gänget!.

Den fina sommarkvällen avnjöts på "Hotell Austins veranda" hos Peter Kumlin. Staffan Runius hade bjudit in oss på Skagenröra och toast. Självklart egentillverkat från denne prisbelönt matvirituos. Han kan mer än att bygga italienskor den här stockholmaren. Mycket uppskattat och ett stort tack för denna omtanke.

Staffan hade återigen övergått från "bautabuss" till tält. Var det för att det skulle bli regn? Visst kommer man närmare elementen på det sättet. Denna gången ett svart med silverknutar, nästa gång lovade han att det blir röda knutar.

Undertecknad kan inte annat än vara tacksam för den omtanke som visades av Lars Göransson. När denne skåning bläddrade i Julas utskick får han syn på Opelaxlar..... detta måste ju vara något för Dan, han skulle kunna bygga om till delad bakaxel eller nåt... tack tack. Dessutom får man kompletta hjul för 295/st! Så vår nye reservdelskontakt är Lars Göransson, han fixar det mesta... genom Julia...

Kval lördag fm 15/8

Solen skiner emellanåt, torrt. Tack för det. Äntligen var man i pyjamasen igen, hjälmen på och hornen ut. Tommy Jagerwall var så klart snabbast igen, **MEN BARA 1 TUSENDELS SEKUND** före Anders Jensen! Vilka körningar!

Det var ett hopp till oss andra vanliga chaufförer, Nils-Olof Jonsson ca 2 sek efter följd av Dan 3 sek efter, Bo Johansson 3,2s, Lars Göransson 3,5s, Hans Eklund 3,7s, Elmon Larsson 4,4s, Staffan Runius 5,8s, Peter Kumlin 6,7s, Alf Pålsson 9,8s, Lennart Nilsson 11,6s, Johnny Aldosson 11,9s och Anders Hansen på sin första träning 17,6s efter. Lennart Nilssons tid berodde på att motorn fortsatte att trilskas och det blev ett hål i en kolv. Lennart, varför måste du ha tre fungerande kolvar när Niklas Enander bara behöver två? Då var tyvärr två ekipage borta.

Tävling 1 lördag em 15/8

Nu var det taktikfunderingar på hög nivå.. Hade Tommy mer att ge? Om Anders släppte lite på bältet och kunde stå upp o köra, skulle det hjälpa? Skulle man chansa i starten? Muta norrmannen som reglerade lamporna? Liera sig med nga konkurrenter?

Molnen hade börjat torna upp sig. Lagom till första racet på em kom första dropparna. Skulle det avta eller öka? Färgen på molnen och mängden moln gav klart besked. REGN! Vad göra? Pratade med Tommy Brorsson som ju kan det här med bilåka. Vad ändrar du

på din bil vid regn? Mjukare chassi? Däcktryck? Ändrar?, sa Tommy, och såg ut som ett frågetecken. Jag anpassar bara mig själv...! Ändå körde han lika fort med torrdäck som kollegan med regndäck.

Nåja, jag fuskade och sänkte ändå trycket. Anpassa sig själv, vad är det? Det finns väl bara ett läge.... Det var ordentligt halt när vi rullade ut ur depån. Här gällde att värma däck, vi for som ormar på banan. Vi närmade oss starten och plötsligt var det en stor lucka framför mig, full gas för att komma ifatt. Det gick, men var inte uppskattat av bakomvarande..

Grön lampa, (som inte syntes) och iväg!

Tommy och Anders jämsides i första böjarna, sen Nisse något före Dan, Bosse och Lars Göransson. Trion i topp höll sig racet ut, men efter dessa hände det lite mer.

Redan på andra varvet kom Bosse och ville köra om Dan. Har du fortfarande inte förstått att din bil ska vara långsammare än min? Tydligen inte, för han bara for förbi och var nu fyra före Dan.

Den som presterade den bästa uppkörningen var Staffan Runius. På andra varvet tog han Peter Kumlin, tredje varvet Elmon Larsson med blanka bakdäck (jag vet hur det är med bakhjulsdrift, blanka bakdäck och regn...) och då passade även Peter på att köra om Elmon, på femte var det dags för Lars Göransson, sjätte blev det Hans Eklund som passerades. På sista varvet hade han fått häng på undertecknad som utnyttjade hela banan, kurbsen och lite vid sidorna för att inte bli omkörd. Hade målet legat tio meter längre fram, hade han accat förbi. Puuust!!

Visst ska Abarthen vara snabbare än många av dessa bilar, men bilen är nybyggd och det är Staffans första säsong någonsin. Bra kört Staffan. Kanske fick du upp farten redan när du lånade drottningens nya 900 Turbo, och kollade hur fort den gick, innan polisen stoppade dig och den nakna papegojan i baksätet (Staffan svarar gärna på detaljer i fallet).

Undertecknad är fortfarande konfunderad över att avståndet under dessa hala förhållanden ökade kraftigt till bakomvarande under första halvan för att sen krympa igen under andra halvan... hmmm. Slutade diffbromsen att fungera?

Johnny Aldosson i sin Anglia försökte hela racet komma förbi Alf Pålssons DKW, men Alf och bilen hade inte samma åsikt, så det så. Men nu gick båda bilarna bra jämfört tidigare.

Anders Hansen i sin nybyggda Kadett körde utmärkt och sänkte sina tider hela helgen. Inga större misstag trots första tävlingen. Bra gjort Anders. Allt var blött långt fram på Lördagsnatten. Nä inte på det viset..! Det fortsatte att regna. Tur att vi kunde vistas inomhus i arrangörernas fina tält. Prisutdelning från dagens tävlingar följt av grillmat från norske världsmästaren i grillning.

Tävling 2 söndag em 16/8

Smattrandet mot taket avtog under natten, men visst är det sövande. Kanske de som bodde i tält, och hade små bäckar rinnade genom tälten, inte tyckte detsamma... När undertecknad grymt tidigt på morgonen (ca 8.00) kikade ut var det väldigt dimmigt.. eller var det gegg i ögonen? Dimman bekräftades senare av vederhäftiga kollegor.

Solen tog överhand och de flesta gick omkring och myste. Det var ju kyrktid så det var den vertikala kommunikationen som gällde på fm. Sam o Lennart hade ju redan på lördagens tävling kunnat njuta av våra eminenta framfarter

och fick göra detsamma på söndagen.

Racestart närmade sig, mer mulet men inget regn. Uppställning efter tiden i lördagens regnrace och det var ju inget som undertecknad uppskattade, även om placering var över förväntan så var tiden desto sämre. Stöön!. Här gällde det att gilla läget.

Norrmännens fina högtalaranläggning stördes plötsligt av ett oerhört sprakande när vi skulle till line up. Jo då det var en av oss! En tvåtaktare så klart! Det ingen annan lyckades med fixade Alf Pålsson med sin DKW, hela högtaleriet blev ett inferno av 2-taktsmattor ...

Ut på banan igen, fram mot starten, hade Hans Eklund framför mig och jag blir lite osäker på om han startar där vi andra startar eller... Dääääär gasar vi igen. Tommy rycker direkt. Anders får en dålig start och faller tillbaka. Både Nisse och Bosse kör förbi och även Lars är på väg förbi Anders när de missuppfattar varandra och stöter ihop lätt. Lars snurrar iväg på innerplan innan målböjen så torvorna yrde mot oss efterkommande. Lars, du verkar ha agronomanlag, snygga fåror. Tyvärr bröt Lars där.

Anders hade nu fått fart på den vita och passerade Bosses Renault Dauphine under första varvet och jagade omgående ikapp Nils-Olof. Efter en stenhård fight med fruktlösa omkörningsförsök gjorde Nisse på fjärde varvet ett litet misstag i depå/målböjen och Anders högg direkt. De körde jämsides bort mot chikanen och ingen verkade vilja ge sig. Speakern höll på att tappa rösten i upphetsningen "- Dette går icke!, detta går icke!" och när Anders kör om inne i chikanen höll han på att svimma av upphetsning och ropade "-Det gick!".

Bakifrån kom åter Staffan Runius med sin Abarth, snabbare för varje varv. Han verkar lättlärd den där 08:an. På femte varvet passerade han Dan och på sjunde även Hans Eklund och låg nu femma. Bästa placering hittills!

Undertecknad hade hela racet kämpat för att komma förbi Hans Eklund som var överallt där jag ville va... Sen kom då Staffan och trängde sig emellan och förstörde rytmen. Fy på dig Staffan. Till slut så fanns det ingen återvändo, på åttonde varvet gick vi sida mot sida, plåt mot plåt, färg mot färg igenom böjen och..... jag var förbi.

I täten höll man placeringarna med Tommy, Anders, Nils-Olof, Bosse och Staffan före undertecknad.

Kampen mellan Peter Kumlins Austin A35 och Elmon Larssons Austin A40 fortgår år efter år och verkar bara bli jämnare och jämnare. Norske speakern lär åter ha varit uppe i falsett när dessa två galna engelsmän går sida vid sida in i chikanen. Härligt med såna fighter. I mål skiljde det 0,2 sek till Peters fördel!

Bra reklam för vår klass!!

Man behöver väl inte påpeka att ni ska fortsätta så, det sitter nog i ryggmärgen vid det här laget.

Även i detta heatet var det fight mellan Alf Pålsson och Johnny Aldosson. Johnny försökte på alla sätt att få Alf att göra något misstag, men Alf var säkerheten själv. Alf var till slut 1,5 sek före Johnny.

Anders Hansen i Kadetten kapade åter tid jämfört tidigare, mer än 2 sek, trots att det är en ren std-motor i bilen. Det är ju ett bra tillfälle att utvärdera chassiet när man har låg effekt.

Några av oss stannade kvar under söndagens prisutdelning för att vid 18-tiden anträda hemfärden. Lite färre i kolonnen hem, men det blir lätt så när man har olika tider att passa och avstånd att avverka. Ställningen efter Våler är som följer.

F-klassen:

Anders Jensen 111p

Tommy Jagerwall 106p

Lars Göransson 85p

E-klassen

Bo Johansson 113p

Hans Eklund 110p

Elmon Larsson 104p

Visst är det ett litet äventyr, resa i kolonn, alla typer av väder, en härlig bana, bra race, trevlig samvaro och en mycket bra arrangör.

STORT TACK till CLASSIC & SPORTSCAR MEETING och NORSK SPORTVOGN KLUBB med funktionärer och ledning.

Vi ses i Falkenberg.

/Diary Dan