

Racerapport

Våler 2010.08.28-29

Denna helgen var det dags att vända nosen norrut mot Norge och Våler. Den lyckade premiären i fjol skulle följas upp. Kraven var med andra ord högt ställda.

Undertecknad brukar inte behöva meka under säsongen. Denna säsong skiljer sig markant från tidigare. Efter att ha varit tvungen att avstå Anderstorp rasade motorn i Karlskoga utan en enda racemeter. Inte bra med delade stötstänger. Men i Knutstorp skulle det gasas desto mer, hela stötstänger. Inget kunde gå fel. En varvvillig motor och en ännu varvvilligare förare gjorde att även denna motor meddelade att den inte gillade chauffören! En ventil gick av, kolven och ventilen gosade lite med varandra och båda gav upp. Enbart skalet var helt... Pust. Tur att det var 2 månader till Våler.

Trots god tid mellan tävlingarna var det inte tillräckligt. Sommaren är något hektisk i godisbranschen. Fredrik, min son, såg min alltmer bekymrade min och undrade om han skulle byta motorn....sällan har jag varit snabbare eller tydligare med svaret. JAAAAAAAAAAAA. Den gamla orenoverade motorn fick duga, den var ju bara inkörd med sina 200 race...

Det var allt lite tunt i startlistan till Våler. Fler som hade för få månader mellan Tävlingarna? 12 anmälda fick duga. Det skulle bli en blöt helg... missförstå nu inte igen.

Traditionsenlig kolonnstart skedde i Brålanda. Efter en liten tur via Mullsjö för att få med Johan Wållgrens ej medtagna HTP anlände Johnny och undertecknad till Rasta Brålanda. Nu gällde det bara att hitta Anders Jensen, Alf Pålsson och Bosse Johansson. Nemas problemas som AD säger, de satt så klart redan och inmundigade frukostbuffén. De hann inte äta upp allt utan Kadettekipaget fick i sig lite innan kolonnen gjorde sig beredd för vidare färd norrut.

Mitt i frukosten dök en trånande Tobias Svanberg upp. Han är ju i full gång med sin Austin och racepremiären närmar sig. Till nästa säsong ska väl barnen ha skrapat färdigt karossen Tobias ?...

Nu bar det iväg till nästa anhalt Charlottenberg där skulle det ätas igen! Mitt i maten ser vi Lars-Erik Danielsson fara förbi utan att stanna... Vart ska han nu? Alla sliter i sina telefoner för att få honom att ändra kurs och även ansluta sig till kolonnen. Vi lyckas så småningom och alla är nöjda.

Vid tullen kastar sig en tullare över Anders Jensen och hans Saab Sport !! Var det som vi misstänkte ändå, håller Anders på med nåt fuffens? Ack nej, Tullaren hade åkt i en Sport med sin far till Italien på 60-talet och ville bara återuppliva minnena... så Anders klarade sig ännu en gång.

När vi närmade oss Vålerbanan började regnet. Det var som sagt bara början. I depån hade vi en bra plats där Arnfinn Hansen såg till att ingen inkräktade på 1000-cuparnas revir. Redan på plats var förutom Arnfinn och Anders Hansen även Tommy

Jagerwall, Lennart Nilsson, Krister Wigren, Frank Thrusholm från Danmark och Johan Wållgren.

Av med bilarna, anmälan och besiktning i snabb följd för att sen kunna testa några varv i regnet på friträningen. Mycket vatten men hyfsat fäste och motorn spann. Jag riktigt hörde hur den njöt av att vara i sitt rätta element igen.

Tyvärr blev det inte så mycket uteliv i regnet på kvällen. Per Hågeman märkte väl inte regnet för han spatserade glatt i kortbyxor hela helgen. Utan bandagerade fingrar. Snart är det race igen för denne entusiast. Tyvärr dök inte Patrik Bjurhovd upp med någon av sina DKW och Anders Jensen kom inte ens hela vägen tillbaka från besiktningen. Var han fortfarande skärrad efter tullarens anfall?

Nä då, efter att baxat in bilen bredvid Krister Wigréns så började felsökningen.

Det kan ha varit någon i depån som inte var inblandad, men inte många. Det tipsades och provades hejvilt med tändspolar, stift, kablar och kondensatorer. Till slut konstaterades att cylinder två var utan komp. Normalt kastar sig Anders i bilen och hämtar reservmotor eller nåt, men nu tyckte till och med han att det var lite väl långt!

Kval lördag fm 28/8

Regnet det bara öste ner, som det heter.

Rutorna immade igen när vi stod i pitlane. Hur ska det gå till att köra bil i det här eländet? Inget att välja på. Är man smålänning och har betalat startavgiften så skulle det åkas för hela pengan.

Här gällde att hålla lite avstånd så att man slapp sprutet. Alltså inleddes körningen med att hålla igen. Dags o öka. Det är HALT. Nya däck verkade dock fungera hyfsat. Gjorde banan så rak som möjligt och körde MJUUUKT. Hade jag 400 hk eller var det vätan..?

Anders Hansen blev snabbare och snabbare. Efter startböjen flöt det väldigt bra, lite väl bra.

Efter några retursladdar hamnade Anders i lössanden vid sidan av banan och med den fart han hade gick det inte att undvika en rullning.

Han landade på hjulen och skadorna var begränsade. Det skulle nog gå att banka, dra och tejpa ihop den.

Snabbast var så klart Tommy Jagerwall följd av undertecknad och på tredje Krister Wigren.

Kadetten har ju aldrig varit någon vinnare på blött underlag. Tur man inte vet det... eller som Tina i stall Nilsson sa "Vad har du nu ställt till med?".

Arnfinn och Anders kastade sig över Kadetten med allt i verktygsväg. det bankades och drogs i plåten. Bilen var efter detta nästan lika fin som innan.

Anders Jensen hade nu fått nog av regnandet och for hem för att leta kolvar. En något längre resa hem skulle det visa sig då delar av Dalsland var översvämmat av allt regnande.

Tävling 1 lördag em 28/8

Krister Wigren strök runt Kadetten. Dan kollade in Saaben. Lite gliringar från båda håll. Skulle Dan hinna in i startböjen innan Krister hann ifatt? Var där plats för båda? Även om Jagerwalls bil inte är speciellt stor, behöver ju även han lite plats. Nåväl, allt kan ju inte lösas i förväg.

Vatten utanför bilen, vatten i bilen. Ska man behöva köra i stövlar? Uppställning för start. Regnet vräker ner. Gör det nån nytta att värma däcken i allt vattnet?

Vi närmar oss startplatsen, var är nu lamporna igen... DÄR blir det grönt.

Hur halt är det i startböjen? Tommy först och Dan något före Krister och Bosse. Nu gäller det att hålla i..

Krister är i alla backspeglarna, och Bosse. Tommy försvinner förstås iväg i fjärran men det gör inte Krister. Jag är en knapp billängd före in i högern före målböjen. Behöver hela banbredden (asfalterade), där fick ni som påstår annat.., för att inte åka av.

För brett i målböjen, tar tid. Krister är nära. Chikanen närmar sig, gör den så rak det gååååå, det gick.. Försprånget ökar och ett visst lugn infinner sig. Vi håller placeringarna genom hela loppet. Bosse Johansson kommer iväg som fyra och är framme och nafsar efter Dan o Krister. Bosse får under loppet mer och mer problem med att växla, det borde du väl ha lärt dig på alla dessa år Bosse. Ursäkta, det var visst något med kopplingen. På 8:e varvet går Frank Thrusholm förbi och slutar fyra.

Lennart Nilsson har under loppet problem med att bilen inte varvar ut, dåligt laddat batteri visar det sig senare. Lennart kommer iväg som 5:a men redan på andra varvet går Frank förbi. Lennart håller dock 6:e platsen i mål.

Johan Wållgren tyckte det var halt men klarade sin sladdande Kadett i mål på 7:e plats före

Lars-Erik Danilsson som startade som 8:a och kom i mål som 8:a, endast en halv sekund efter Johan

Anders Hansen som efter sin eminenta reparation nu körde alldeles utmärkt och pressade tiden med 2,5 sek. Bra gjort Anders.

Alf Pålsson och hans DKW AU 1000 var inte sams under tävlingen. Sa du möjligen något olämpligt till den Alf? Bilen svarade i alla fall med att slita nernockarna på brytarna och så var det loppet över. Ska det verkligen behövas tre brytare i en så liten bil, man måste ju tänka på vikten ..

Lördagen avslutades med utdelning av mängder av priser och därefter grillfest som norske mästerkocken ordnade. Fullt med folk, hög ljudnivå och trevligt.

Lennart Nilsson lät sin Saab laddas av undertecknads laddare hela natten för att bli yster till Söndagen.

Krister Wigren kliade sig i huvudet och undrade hur kunde gå så illa idag. Slagen av en Kadett, och i ösregn....tyckte jag hörde steg runt bilen under natten..

Tävling 2 söndag em 16/8

Regnet fortsatte hela natten men under söndagsförmiddagen lättade det och upphörde så småningom. Skulle det verkligen bli åka utan regn?

Lennart Nilsson var nyladdad, Alf nyjusterad och Bosse hade upphissad bil trots kyrkofriden. Kopplingen justerades för att om möjligt ge kraftöverföring under söndagens race. Resten av gänget var som vanligt, slöa och

förvirrade.

Efter kyrkofriden var det allt annat än frid. Bilarna startades, motormusiken spred sig över fjällen.

Startuppställningen i andra racet gick efter bästa varvtid i första racet.

Det innebar att Tommy Jagerwall åter stod i pole, Dan Henningsson på andra och Krister Wigren på tredje och sen kom Frank Thrusholm, Bosse Johansson, Anders Hansen, Lars-Erik Danielsson, Johan Wållgren, Lennart Nilsson och Alf Pålsson.

Uppehåll, torr bana, nu hade det behövts 15 hästar till.

Hur löser man det snabbt o lätt...??

Låta konkurrenterna knuffa på bakifrån?

Det gör de säkert gärna till och med utan att be dem om det, men knappast någon längre tid.

Hålla samma fart i kurvorna som på rakorna?

Bra tanke men kan bli lite svårt att förverkliga utan att använda sandfällorna, och där går det ju saktare.

Hmm.....jag lägger mig i suget efter Tommy.

1000-bilarna rullar ut för race 2. Kan bli stora förändringar med torrt underlag. Motorn ligger på för högt varv för att få fart i starten, bara att bita ihop.

Grönt lampor, kööör. Är uppe jämsides med Tommy i första böjen, bilarna bakom har inte plats att köra om. Men nu börjar infernot. Det var som att trampa i ett jordgetingbo. Alla kommer på en gång och alla ska om samtidigt! Just nu känns det som att alla är snabbare.

Krister kommer på en sida och Frank på den andra och bara accelererar förbi... jaha, då var man plötsligt fyra och vi hade bara kört två kurvor. Börjar ju bra det här.

Krister har man ju tampats med tidigare men Frank var första gången på torrt. Ska man behöva bli omkörd av denna DKW? Nä nu j...ar. Alla låg mycket samlade och minsta misstag kostade placering. I målböjen var det bara ett lager lack mellan bilarna. Frank och undertecknad var jämnsnabba på startrakan, här ska inte släppas i första taget... sida vid vida mot startböjen.

Bromsa inte..bromsa inte.. men det gjorde Frank och jag fick några meter försprång in i böjen. Det släppte jag sedan inte även om Frank gjorde allt för att komma förbi ända in på mållinjen.

Slutvarven närmar sig. Krister ligger nära Tommys koja, Dan tar in på de båda. Två böjar kvar, inte ett släpp och är nära Krister, som dock har bestämt sig, "Nu ska jag ta mig f..n inte ha nån Kadett före mig!". Krister viker in på insidan bredvid Tommy. Ska jag förbi måste jag köra igenom dem vilket nog inte uppskattas. Kampen var så hård att jag inte märkte att vi gått i mål förrän jag höll på att köra in i Kristers bil i chikanen när han saktade in...

Det var close racing i hela fältet vilket vi hoppas uppskattades av publiken.

Bosse Johansson låg hela tiden och lurade på att Frank och de andra skulle göra ett misstag för att komma förbi, men tji fick han. Inga misstag här inte. Knappt en halv sekund efter Frank i mål blev Bosses resultat, men han vann så klart E-klassen trots trilskande koppling.

Kampen om 6:e platsen var intensiv. Johan Wållgren och Lars-Erik Danielsson fightades hela tiden. På 6:e varvet gick slutligen Johan förbi och drog ifrån något tills målflaggan föll.

Johan hade dagens näst snabbaste tid! Bra gjort.

Lennart Nilsson höll sin 8:e placering in i mål. Kanske sparade sig Lennart så att krafterna skulle räcka till sin nya lilla italienska. Vet förresten din fru om att du har en italienska som du umgås med på fritiden..?

Anders Hansen körde på säkerhet och utan misstag blev han 9:a före Alf Pålsson som i detta rejset tog sig i mål med alla brytare i arbete.

Det måste betonas att undertecknad inte hade ett korn sand i däcken eller någon annanstans i bilen!

Visst är det en härlig bana, både i vått och torrt.

Race 1

Klass F 1:a - Tommy Jagerwall - BMC Cooper 970.
2:a - Dan Henningsson - Opel Kadett.
3:a - Krister Wigren - Saab Sport.

Klass E 1:a - Bo Johansson - Renault Dauphine 1093.
2:a - Alf Pålsson - DKW AU 1000.

Race 2

Klass F 1:a - Tommy Jagerwall - BMC Cooper 970.
2:a - Krister Wigren - Saab Sport.
3:a - Dan Henningsson - Opel Kadett.

Klass E 1:a - Bo Johansson - Renault Dauphine 1093.
2:a - Alf Pålsson - DKW AU 1000.

GRATTIS alla segrare och deltagare på Våler!

När det gått några dagar har man glömt regnet och det positiva finns kvar. Synd bara att vi inte var fler. Förhoppningsvis har det i alla fall inspirerat fler norrmän/-kvinnor att bygga 1000-cupare.

Mer detaljer om resultat, tider och ställning kan ni se under "Resultat" på hemsidan.

STORT TACK till CLASSIC & SPORTSCAR MEETING och NORSK SPORTVOGN KLUBB med funktionärer och ledning.

Det är tack vare er som vi får leka med våra småttingar på banorna!

Final i Falkenberg 25 och 26 september.
Väl mött med fullt startfält.

/Diary Dan